

**Projekt stavby**

**Optimalizace trati Český Těšín –  
Dětmarovice, část v km 332,200 – 333,076**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**OBSAH:****strana**

<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>6</b>
A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE .....	6
A.1.1.1 Identifikace stavby .....	6
A.1.1.2 Identifikace objednatele/stavebníka.....	6
A.1.1.3 Identifikace objednatele zhotovitele PD/projektanta.....	6
A.1.1.4 Subdodavatelské organizace, spolupracující na projektu.....	7
A.1.2 ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ, O STAV. POZEMKU A MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH .....	8
A.1.3 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A O NÁPOJENÍCH NA INFRASTRUKTURU .....	9
A.1.3.1 Průzkumy a měření realizované v rámci zpracování projektu:.....	9
A.1.3.2 Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu: .....	9
A.1.4 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	10
A.1.5 INFORMACE O SPLNĚNÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	10
A.1.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ.....	10
A.1.7 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY .....	10
A.1.8 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POPISU POSTUPU VÝSTAVBY.....	11
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>11</b>
A.2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	11
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....	11
A.2.3 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY OPTIMALIZACE .....	12
A.2.4 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY .....	12
A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU.....	13
A.2.5.1 Charakteristika území stavby z geologického hlediska.....	13
A.2.5.2 Charakteristika území z hlediska vztahu k životnímu prostředí.....	14
A.2.5.3 Památkově chráněné objekty .....	15
A.2.5.4 Chráněná ložisková území, dobývací prostory .....	15
A.2.5.5 Flóra a fauna .....	15
A.2.5.6 Dřeviny, navržené ke kácení, rostoucí mimo les.....	15
A.2.5.7 Prvky USES.....	15
A.2.5.8 Soulad s územně plánovací dokumentací.....	16
A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	16
A.2.6.1 Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	16
A.2.6.2 Využití stávajících objektů po dobu výstavby.....	16
A.2.6.3 Způsob provedení demolice a místa skládek .....	16
A.2.6.4 Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování).....	17
A.2.6.5 Likvidace škodlivých odpadů.....	17
A.2.6.6 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů během výstavby.....	17
A.2.6.7 Geodetická kontrola vytyčovací sítě.....	17
A.2.6.8 Přeložky a vytýčení inženýrských sítí.....	17
A.2.6.9 Atmogeochemický průzkum.....	18
A.2.6.10 Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby .....	18
A.2.6.11 Zneškodnění nebezpečných odpadů.....	18
A.2.6.12 Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací akce.....	19
A.2.6.13 Požadavky z hlediska EIA.....	21
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>21</b>
A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY DLE PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	21
A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ.....	27
A.3.3 ZÁDÁVACÍ DOKUMENTACE .....	28
A.3.4 PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE .....	29
A.3.5 POSUZOVACÍ A SCHVALOVACÍ PROTOKOL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....	29
A.3.6 POSOUZENÍ Z HLEDISKA VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	29
A.3.7 ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	29
A.3.8 PROVEDENÉ PRŮZKUMY .....	29
A.3.9 OVĚŘENÉ ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	29
A.3.10 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY .....	30
<b>A.4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>

A.4.1	STÁVAJÍCÍ TECHNIC. STAV A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOG. PARAMETRY STAVBY .....	30
A.4.1.1	Provozně technologické vyhodnocení současného stavu .....	30
A.4.1.2	Technické vyhodnocení současného stavu .....	31
A.4.2	NOVÉ KVALITATIVNÍ PARAMETRY STAVBY .....	32
A.4.3	ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	37
<b>A.5.</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEB. PROVOZU .....</b>	<b>37</b>
<b>A.6.</b>	<b>PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>38</b>
<b>A.7.</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ ČI SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>39</b>
<b>A.8.</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>40</b>
<b>A.9.</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>40</b>
A.9.1	ROZSAH ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....	40
A.9.2	ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ, ROZSAH A OBSAH PROJEKTU STAVBY .....	40
A.9.3	DÍLČÍ ČLENĚNÍ ZÁKLADNÍCH ČÁSTÍ PROJEKTU STAVBY .....	41
A.9.4	OBJEKTOVÁ SKLADBA TECHNOLOGICKÉ A STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTU .....	43
<b>A.10.</b>	<b>SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>44</b>
A.10.1	ZÁČLENĚNÍ PROVOZ. SOUBORŮ A STAVEB. OBJEKTŮ DO SUBSYSTÉMŮ INTEROPERABILITY .....	44
A.10.1.1	Subsystém řízení a zabezpečení .....	44
A.10.1.2	Subsystém Energie .....	45
A.10.1.3	Subsystém Infrastruktura .....	45
<b>A.11.</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>46</b>
<b>A.12.</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>47</b>
	Podrobněji popsáno v části F. Zásady organizace výstavby. ....	47

**LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK:**

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna

TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele

#### A.1.1.1 Identifikace stavby

Název stavby, díla:	"Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076"
Číslo ISPROFOND:	581 372 0002
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (dokumentace pro stavební řízení)
Charakter stavby:	Liniová stavba, optimalizace - rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Čadca (st..hr. SR) – Bohumín, Část úseku tratě mezi zast. Darkov a žst. Karviná, km 332,200 – 333,076
Traťové a definiční úseky:	t.ú. 2501 st. hr. SR – Dětmorovice d.ú. 22 Louky nad Olší – Karviná
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Darkov, Karviná město,
Předpokl. termín realizace:	06 / 2015 - 08 / 2016

#### A.1.1.2 Identifikace objednatele/stavebníka

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo objednatele:	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 – Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správa východ na základě pověření č.1315 ze dne 13.6.2012
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněné osoby za objednatele:	<i>ve věcech smluvních: Mgr. Lenka Dieguezová</i> <i>ve věcech technických: Ing. Jana Kolářová, hlavní inženýr stavby</i>



#### A.1.1.3 Identifikace objednatele zhotovitele PD/projektanta

Zhotovitel PD:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Sídlo zhotovitele:	Legionářská 8, 779 00 Olomouc
IČ:	64610357
DIČ:	CZ64610357



Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Odpovědní zaměstnanci:

ve věcech technických: Ing. Ladislav Dorazil, hlavní inženýr projektu  
ve věcech technických: Ing. Dušan Šembera, zástupce HIP

Zpracovatelský tým:

Hlavní zpracovatelé, profesní garanti:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Ladislav Dorazil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Dušan Šembera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Provozní a dopravní technologie:

Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vlivy na životní prostředí:

Mgr. Jan Michalička, Ecological consulting a.s.

Zásady organizace výstavby:

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Souhrnný rozpočet:

Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Hl. geodet projektu:

Ing. Jan Smetana, IČ 46341277

Majetkoprávní problematika:

Ing. Ivana Černá, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, SUDOP Brno, spol. s.r.o.

Sdělovací zařízení a přeložky

Ing. Jiří Šipr, SUDOP Brno, spol. s.r.o.

Silnoproudá zařízení a rozvody:

Ing. Martin Množil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Železniční spodek, svršek:

Ing. Libor Habrnál, Dopravní projektování s.r.o.

Mosty a umělé stavby:

Ing. Jaroslav Sedláček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Pozemní objekty a potrubní vedení:

Ing. Pavla Buchtová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Trakční vedení a ukolejnění:

p. Radim Cíkl, SUDOP Brno, spol. s.r.o.

**A.1.1.4 Subdodavatelské organizace spolupracující na projektu**

<b>SUBDODAVATEL (Obchodní firma)</b>	<b>ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE</b>
<b>GeoTec-GS, a.s.,</b> Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ: 25103431	B.14.1 Doplnkový geotechnický průzkum
<b>Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář,</b> Kotlářská 1/547 602 00 Brno, IČ: 46341277	B.14.2 Doplnkové geodetické doměření I. Geodetická dokumentace
<b>SUDOP Brno s.r.o.,</b> Kounicova 26 611 36 Brno IČ: 44960417	D.1. Železniční zabezpečovací zařízení D.2. Železniční sdělovací zařízení E.3.1.Trakční vedení E.3.7.Ukolejnění kovových konstrukcí E.3.10.Přeložky a ochrany sdělovacích vedení B.4.2 Odolnost a zabez. stavby před vl. trakčních a energ. vedení
<b>Dopravní projektování s.r.o.,</b> Janáčkova 1194/12 702 00 Moravská Ostrava, IČ: 25361520	E.1.1.Kolejový svršek a spodek B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

<b>Ecological Consulting a.s.,</b> Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc, IČ: 25873962	B.3 Péče o životní prostředí B.15.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti F.6 Povodňový a havarijný plán stavby F.7 Plán BOZP
<b>ARRANO GROUP s.r.o.,</b> U Kapličky 288/15 779 00 Olomouc, IČ: 26792303	B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
<b>AgPOL s.r.o.,</b> Jungmannova 153/12 779 00 Olomouc, IČ: 28597044	Hydrotechnické výpočty
<b>Doc. Dr. Ing. Jiří CHLÁDEK.,</b> Faltysova 1497/10, 156 00 Praha 516 Zbraslav IČ: 18681352	B.14.3 Pyrotechnický průzkum
<b>První korozní spol. s r.o.,</b> Londýnská 315/71 120 00 Praha 2, IČ: 62587757	B.6 Protikorozní ochrana

### A.1.2 Údaje o dosavadním využití, o stav. pozemku a majetkoprávních vztazích

#### Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Zájmové území trati (stavby) se z hlediska správní působnosti nachází na území Moravskoslezského kraje, obce Karviná a na katastrálních územích Karviná – město a Darkov.

V novém stavu se využití území nemění – charakter stavby je optimalizace („rekonstrukce“) trati. Jedná se o o území v extravilánu v blízkosti města Karviná.

#### Údaje o dosavadním řízení provozu

Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Český Těšín – Dětmorovice dle předpisu SŽDC D1.

#### Údaje o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba je situována převážně na drážních pozemcích, tj. pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka) SŽDC s.o. a dále na pozemcích ČD a.s..

Výpis parcel KN (dle katastrálních území) na kterých je stavba umístěna (včetně zařízení stavenišť):

Parcela KN	LV	Vlastník	Druh / využití
<b>katastrální území: Darkov</b>			
<b>2010/2</b>	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	orná půda
<b>2429</b>	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
<b>2430</b>	28	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
<b>2441/1</b>	122	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava	vodní pl., vodní tok
<b>katastrální území: Karviná - město</b>			
<b>4038</b>	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 01	ostatní pl., dráha
<b>4040/10</b>	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha



4040/11	6915	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha
4040/1	270	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní plocha, dráha
4041/1	270	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	zastavěná pl., nádvoří
stavba č.p.695 na par.č.4041/1	270	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	doprava
4166	270	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha	ostatní plocha, dráha
3968/1	7566	Asental Land, s.r.o., Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	vodní pl., zamokřelá
3971/1	2950	OKD, a.s., Stonavská 2179, Doly, 73506 Karviná	ost. plocha, neplodná
4036/1	215	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava	vodní pl., vodní tok
4036/2	215	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava	vodní pl., vodní tok
4039	2950	OKD, a.s., Stonavská 2179, Doly, 73506 Karviná	ostatní pl., dráha

POZNÁMKA: Tabulka obsahuje výčet parcel bez uvedení přístupových cest (a parcel jim náležejících) na stavenišť. Přístupové cesty podrobněji viz část F. ZOV.

### A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojeních na infrastrukturu

#### A.1.3.1 Průzkumy a měření realizované v rámci zpracování projektu:

- B.3.3. Akustická studie, 2014, zpracovatel Ecological Consulting, a.s.
- B.3.4. Přírodovědný průzkum, 2014, zpracovatel Ecological Consulting, a.s.
- B.3.5 Dendrologický průzkum, 2014, zpracovatel Ecological Consulting, a.s.
- B.6 Protikorozi ochrana, 2014, zpracovatel První korozi spol. s.r.o.
- B.14.1 Doplnkový geotechnický průzkum, 2014, zpracovatel GeoTec-GS, a.s.
- B.14.2 Doplnkové geodetické doměření 2014, zpracovatel ing. Jan Smetana
- B.14.3 Pyrotechnický průzkum 2014, zpracovatel Doc. Ing. Jiří Chládek, Dr.

#### A.1.3.2 Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

##### Trvalý stav

S ohledem na charakter stavby je:

- stavba vlastní součástí železničního dopravního systému.
- nevyžaduje trvalé napojení na silniční dopravní systém

##### Realizace stavby

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Je uvažováno, že stavba bude využívat silnice I/59, I/67, III/4687, dále místní komunikace ve správě Statutárního města Karviná (ulice Brožíkova, U Potoka, Lipiny). V prostoru staveniště budou zřízeny provizorní staveništní přístupové cesty. Daná problematika je podrobně popsána v části F. Zásady organizace výstavby.

##### Cyklistická stezka (trasa 6257) pod mostem

V době realice mostu je navržena kompletní uzavírka cyklistické trasy (6257) pod mostem.

#### A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů – viz. dokladová část H.7 Doklady o jednání s dočlenými orgány a účastníky stavebního řízení

#### A.1.5 Informace o splnění obecných požadavků na výstavbu

Stavba dodržuje:

- obecné legislativní podmínky pro oblast staveb drah a staveb na dráze upravené zákonem č.266/1994 (zákon o drahách).
- technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- podmínky a požadavky dané vyhláškou č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah
- obecné technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby. S ohledem na charakter stavby nejsou uplatňovány požadavky na bezbariérové užívání (traťový úsek bez přístupu veřejnosti).

#### A.1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Podmínky územního rozhodnutí jsou vypsány v souhrnné technické zprávě kapitole B.1.5, kde je také uvedena reakce zpracovatele projektu, jak jsou podmínky splněny.

#### A.1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Stavba není podmíněna realizací jiných investičních akcí ani nevyvolává nutnost realizace jiné investice.

Související jiné (známé) investice:

**„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ (zkr. TEDE1)**

Investor: SŽDC, s.o. Zpracován Projekt stavby (ve fázi odsouhlasení investorem).

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Realizace TEDE1 je předpokládána (v souladu se zadávacími pokyny investora) následně po realizaci stavby TEDE2 – tj. 2016 a dále.

**„Olše, Darkov, km 22,813 – rekonstrukce stupně, stavba č. 5663“**

Investor: Povodí Odry, s.p.

Projektant: Golik VH

Realizace je na základě vyjádření investora předpokládána v roce 2014.

**„Cyklotrasa podél řeky Olše“**

Investor: **Svazek měst a obcí okresu Karviná (SMOOK)**

Projektant: Projekt 2010 s.r.o.

Realizace je na základě vyjádření investora předpokládána v letech 2010 – 2014.

*Se Správou železniční dopravní cesty, s.o. podepsána Smlouva o vzájemné koordinaci staveb s dodatkem č.1. Podmínky plnění smlouvy – koordinace a souhlasné vyjádření SMOOK s investiční akcí SŽDC viz dokladová část H.7.*

**„KARVINÁ – revitalizace vodní plochy v parku B. Němcové “**

Investor: Magistrát města Karviné

Projektant: G-Consult, spol s.r.o.

Příprava projektu pro stavební povolení.

**„I/67 Karviná, obchvat“**

Investor: ŘSD ČR

Projektant: Valbek, spol s.r.o.

Termín není znám – v současnosti v přípravě projekt stavby. Vydáno územní rozhodnutí.

### A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Zahájení stavby:	06/2015
Dokončení stavby:	08/2016
Délka výstavby:	339 dní (06-12/2015 a 03-08/2016)

## A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 Umístění stavby

Řešený úsek trati je součástí III. tranzitního železničního koridoru (Cheb – Plzeň – Praha – Č. Třebová – Ostrava – Petrovice u K., Dětmorovice - Mosty u Jablunkova – st.hr.SR).

Ve smyslu zákona č.266/1994 Sb se jedná o dráhu CELOSTATNÍ, dle směrnice GŘ SŽDC č.16 o trať zařazenou do vybrané sítě ČR, která je součástí hlavní evropské sítě, tj. TEN-T.

Dle SŽDC TÚDC se jedná o traťový úsek č. 2501 a definiční úsek č.22. Vlastní stavba se nachází v mezistaniční úseku Louky nad Olší - Karviná.

Z hlediska územně správního se stavba nachází v Moravskoslezském kraji, na území města Karviná, a na katastrálních územích „Karviná – město“ a „Darkov“.



### A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Při „modernizaci“ a „optimalizaci“ železničních drah, zařazených do evropského železničního systému - určených sdělením Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 ze dne 25.2.2004, se postupuje podle jednotné koncepce stanovené Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky (dále jen směrnice SŽDC č.16).

Účelem „Optimalizace trati“ je dle uvedené směrnice rozuměn souhrn opatření, které kvalitativně zlepšují parametry trati – zejm. pak zavedení vyšší traťové rychlosti, dosažení traťové třídy zatížení na úroveň D4 UIC a zajištění prostorové průchodnosti na ložnou míru UIC GC.

Projekt stavby Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076 (zkr. TEDE2) byl zpracován s ohledem na zpracovaný/připravený projekt stavby „velké“ optimalizace, tj. stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (zkr. TEDE1). Stavba TEDE1 řeší optimalizaci trati, jak z vlastního názvu vyplývá, mezi Českým Těšínem a Dětmorovicemi. Nicméně v oblasti procházejícím poddolovaným územím, tj. mezi žst. Louky nad Olší a žst. Karviná byla stavba v souladu

s pokyny investora kolejově vyňata. Fyzicky (kolejově) je tak stavba TEDE1 rozdělena na dva samostatné úseky, a to na úsek Český Těšín – Louky nad Olší a úsek Karviná – Dětmarovice.

Projekt „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice, část v km 332,200 – 333,076“ v Karviné navazuje na přípravu stavby TEDE1 a prodlužuje rozsah optimalizace od Karviné (od km 333,076) směrem na Darkov (do km 332,200). Cílem onoho „prodloužení“ je především zlepšení stávajícího stavu železniční infrastruktury, zejména pak špatného stavu mostního objektu přes Olši, a v souladu s požadavky investora uvést trať do „optimalizovaného“ stavu ve smyslu směrnice GR SŽDC č.16.

### A.2.3 Základní technické parametry a záměry optimalizace

Základní parametry projektu stavby vychází ze zadávací dokumentace a projednání projektu stavby s objednatelem. Dále jsou dodrženy legislativní podmínky vyplývající z platných zákonů ČR, podmínky dotčených organizací, podmínky územního rozhodnutí a podmínky vyplývající s požadavků na propojitelnost – interoperabilitu trati. Respektovány jsou také podmínky vyplývající ze schválení investičního záměru Centrální komisí Ministerstva dopravy a podmínky Posuzovacího a Schvalovacího protokolu SŽDC.

Technické parametry jsou v rozsahu zadání navrženy v souladu se „zásadami modernizace a optimalizace“ tj. směrnicí GR SŽDC č.16.

### A.2.4 Projektované kapacity stavby

Základní údaje	
začátek stavby (trvalá stavba)	km 332,012
konec stavby (trvalá stavba)	km 333,174
délka stavby (trvalá stavba)	1,162 km
začátek stavby (včetně dočasněho stavu)	km 331,234
konec stavby (včetně dočasněho stavu)	km 333,771
délka stavby (včetně dočasněho stavu)	2,537 km
návrhová rychlost (úsek most (včetně) - 333,076)	160 km/h
návrhová rychlost (úsek 332,200 – most (mimo))	100 km/h
Kolejové řešení	
kolej UIC 60 – nová (součet koleje č.1 a č.2)	1688 m
kolej užitá	229 m
výhybky - UIC 60 nové	0 ks
- R65 nové	4 ks
- regenerované	0 ks
přejezdy celopryžové	0 ks
Mostní objekty	
mosty - rekonstruované	1 ks
propustky - (součástí SO žel. spodku)	1 ks
Pozemní objekty	
oplocení (ochrana biokoridoru)	600m
Zabezpečovací zařízení	
provizorní mobilní SZZ Elektronické stavědlo	1 ks
úprava stávajícího SZZ typu RZZ	1 ks
úprava stávajícího TZZ 3. kategorie dvoukolejná trať (mezistaniční úsek)	1 ks
přeložky kabelizace	2100m

Sdělovací zařízení	
metalický kabel	3150m
místní optický kabel	2450m
HDPE trubka	2350m
VTO	2ks
převěšení ZOK	2případy
zrušení stávajícího výpichu z DK	1ks
Silnoproudá zařízení a osvětlení	
kabelové vedení VN v zemní trase	50m
kabelové vedení VN závěsné	700m
kabelové vedení NN v zemní trase (provizorní)	2805m
kabelové vedení NN závěsné (provizorní)	170m
počet svítidel (provizorní)	4ks
Trakční vedení	
rozvinutá rekonstruovaná délka	2,5 km

## A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou

### A.2.5.1 Charakteristika území stavby z geologického hlediska

#### Morfologické poměry

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do více geomorfologických jednotek (řazeno od jihu k severu):

<i>Provincie:</i>	<b>Západní Karpaty</b>
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Vněkarpatské sníženiny
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Severní vněkarpatské sníženiny
<i>Celek:</i>	Ostravská pánev
<i>Podcelek:</i>	Ostravská pánev
<i>Okrsek:</i>	Ostravská niva

Trat' je vedena v údolní nivě Olše. Reliéf je rovinatý a přechází až v plochou pahorkatinu, kterou protéká řeka Olše a její přítoky. V okolí stanice Louky nad Olší a zastávkou Karviná Darkov je morfologie terénu silně remodelovaná jevy poklesových kotlin s četnými navážkami zejména hlušinových sypanin.

#### Geologická stavba

##### Předkvartérní podklad

Je v podloží kvartérních fluviálních zemin budován soudržnými neogenními sedimenty, které jsou zde zastoupeny miocenními vápnitými jíly. Jedná se převážně o jíly s vysokou až extrémně vysokou plasticitou, pevné až tvrdé konzistence, s nepravidelnými písčitými vložkami.

##### Kvartér

Kvartérní pokryv je v zájmové oblasti převážně tvořen holocenními fluviálními sedimenty, které jsou shora kryty antropogenními navážkami.

Sedimenty vrchní terasy (pleistocén) jsou tvořeny převážně hrubozrnnými šterkovitými uloženinami, místy s vložkami písčitých zemin. Jejich celková mocnost je proměnlivá a pohybuje se v rozmezí cca 2 - 5 m.

Mladší náplavové sedimenty jsou převážně tvořeny jemnozrnnými zeminami charakteru jílovitých a hlinitých zemin. Sedimenty obsahují proměnlivou příměs písčité frakce, mohou obsahovat organické zbytky zetlelých rostlin a kořenů. Jejich mocnost je proměnlivá a místy nemusí být zastiženy vůbec.

Nejsvrchnějšími a nejmladšími pokrývnými útvary jsou antropogenní uloženiny. V zájmovém území jsou zastoupeny navážkami tratě, násypem regulace vodního toku a dále materiály terénních úprav. Z převážné části se jedná o zeminy, které se běžně vyskytují v blízkém okolí. Jsou to tedy jak soudržné tak i nesoudržné zeminy, místy s příměsí stavební suti a někdy i odpadu.

### **Hydrogeologické poměry**

Z hlediska hydrogeologického rajónování spadá území do dvou rajónů. Rajón č. 2262 Ostravská pánev – karvinská část a rajón č. 3211 Flyš povodí Olše. Celé zájmové území v okolí železniční trati patří do povodí řeky Olše, jež spadá do povodí řeky Odry. Území je odvodňováno řekou Olší a jejími levostrannými přítoky.

Jako základní zvodnělou polohu můžeme charakterizovat kvartérní převážně štěrkovité sedimenty vyšší terasy a kvartérní fluviální sedimenty nivy řeky Olše. Jednotlivé komplexy jsou hydraulicky propojeny, pouze lokálně jsou odděleny horizonty jemnozrnných jílovitých zemin. Nepropustnou bázi v zájmovém území tvoří sedimentární soudržné zeminy terciéru.

#### Kvartérní sedimenty

Fluviální sedimenty jsou zastoupené jednak nesoudržnými štěrkovitými a písčitými zeminami, ale také soudržnými jemnozrnnými zeminami v jejich nadloží. Nesoudržné zeminy tak tvoří propustné prostředí pro akumulaci podzemních vod. Jejich rozšíření je víceméně po celé ploše říční nivy v zájmovém území. Soudržné zeminy, které se v nadloží nesoudržných zemin nevyskytují po celé ploše, tvoří pouze lokálně stropní izolátor. Podzemní voda je tedy převážně s volnou hladinou, pouze v místech, kde se jsou v nadloží soudržné zeminy, může být s napjatou hladinou. V oblasti by se neměli vyskytovat artézské zvodně s přelivem vody nad povrch terénu.

Kolektor s podzemní vodou je dotován převážně břehovou infiltrací z řeky a jejích přítoky, do jisté míry pak i z infiltrovaných srážek.

### **Seismická aktivita**

Podle ČSN EN 1998-1 je zájmové území tvořeno základovými půdami typu D, který je popsán stratigrafickým profilem a parametry v tab. 3.1 Národní přílohy NA. Lokalita náleží do okresu Karviná, který je definován referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR} = 0,10$  až  $0,12$  g.

Podle údajů z registru Geofondu ČR se ve zkoumaném úseku mezi Louky nad Olší a Karvinou nacházejí dvě registrovaná poddolovaná území a to pod názvem „Darkov“ a „Louky nad Olší“. Oblast je zároveň součástí chráněných ložiskových území „Karviná - doly“ (č. 07040000) a „Česká část Hornoslezské pánve“ (č. 14400000), ložiska jsou chráněna pro suroviny zemního plynu a černého uhlí.

#### **A.2.5.2 Charakteristika území z hlediska vztahu k životnímu prostředí**

##### **NATURA 2000**

Tento záměr neprochází žádným územím soustavy NATURA 2000. Nejbližší území soustavy NATURA 2000, Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší, se nachází ve vzdálenosti cca 2,7 km severně od záměru. Soustavy NATURY 2000 se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, část v km 332,200 – 333,076 na ně tedy nebude mít vliv. Krajský úřad dne 8. 3. 2010 (spisová značka ŽPZ/48882/2009/POK /208.3 V10) vydal rozhodnutí k dotčení soustavy NATURA 2000 k záměru Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, jehož je zde posuzovaný záměr součástí, podle tohoto vyjádření nemůže zde řešený záměr mít významný vliv na území soustavy NATURA 2000.

##### **Zvláště chráněné území**

V předmětném úseku trati nedochází k přímému kontaktu stavby se žádným zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je CHKO Beskydy. Nachází se ve vzdálenosti přibližně 20,5 km jihozápadně záměru.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Karviná - rybníky, která se nachází až ve vzdálenosti cca 2,8 km severně od záměru.

Žádný přírodní park se v širším okolí záměru nenachází.

Velkoplošná i maloplošná zvláště chráněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru. Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, část v km 332,200 – 333,076 na ně tedy nebude mít vliv.

#### **A.2.5.3 Památkově chráněné objekty**

Stavbou nejsou dotčeny památkově chráněné objekty.

#### **A.2.5.4 Chráněná ložisková území, dobývací prostory**

Stavba se dle „Mapy důlních podmínek pro stavby v okrese Karviná“ nachází na plochách chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí.

Pro stavbu vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství Závažné stanovisko k umístění stavby v chráněném ložiskovém území a stavbu podmínil dodržením podmínek, které jsou specifikovány v textu Souhrnné technické zprávy.

#### **A.2.5.5 Flóra a fauna**

Zvláště chráněné rostliny se v okolí trati nevyskytují.

Památné dřeviny se nachází mimo obvod staveniště a nebudou v žádném případě stavbou dotčeny.

V širším okolí posuzovaného záměru se vyskytují krom běžných i zvláště chráněné druhy živočichů, jmenovaných ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění. Na většinu zvláště chráněných druhů živočichů však nebude mít záměr žádný vliv.

**Z chráněných živočišných druhů byl na lokalitě potvrzen výskyt ještěrky obecné** (*Lacerta agilis*), která je podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, zařazena mezi silně ohrožené zvláště chráněné druhy plazů. Její výskyt byl zjištěn v průběhu celého úseku železnice Český Těšín – Dětmárovice s těžištěm výskytu mimo posuzovaný úsek trati. Na posuzovaném úseku se ještěrka obecná vyskytuje jen ojediněle.

Rozhodnutí KÚ MSK č.j. MSK 76306/2014 o výjimce viz dokladová část H.4. Výjimka udělena do 12/2017, podmínky viz vyjádření.

Co se týče celkové migrační propustnosti trati vyskytujícími se živočichy je ve stávajícím stavu dobrá a tento stav bude zachován.

#### **A.2.5.6 Dřeviny, navržené ke kácení, rostoucí mimo les**

Předmětná stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně především v místech vedení kabelových tras, u rekonstruovaných mostních objektů a na plochách zařízení stavenišť a přístupových cest.

Mimolesní zeleň bude likvidována jen v nezbytně nutné míře. Z větší části se jedná se o náletovou zeleň, rostoucí podél trati na svazích drážního tělesa, kde je pravidelně prováděna údržba trati kácením náletové zeleně.

Kácení je vhodné provádět v období vegetačního klidu od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Žádost o povolení kácení bude podána před zahájením stavby.

#### **A.2.5.7 Prvky ÚSES**

##### **Nadregionální ÚSES**

V blízkosti trati se nenachází žádný nadregionální ÚSES.

### **Regionální ÚSES**

Do přímého styku s tratí přichází regionální ÚSES:

- RBK 960 Darkov – Lužní lesy Olše: kříží trať v km cca 332,4 – 332,8.

### **Lokální prvky ÚSES**

V blízkosti trati se nenachází žádný lokální ÚSES.

#### **A.2.5.8 Soulad s územně plánovací dokumentací**

Stavba je z pohledu územně plánovací dokumentace – Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského (ZÚR MSK) – zařazena mezi stavby veřejně prospěšné.

Na stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí MM Karviné č.j. MMK/063122/2014.

#### **A.2.6 Požadavky na realizaci stavby**

Projektová dokumentace stavby je zpracována ještě před určením vlastního zhotovitele díla. Neúčast budoucího zhotovitele při zpracování a projednání projektu neumožnila projektantovi detailně dořešit záležitosti organizace výstavby. Po výběru konkrétního zhotovitele není vyloučeno, že dodavatel stavebních prací bude navrhopat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby, dle jeho technologických možností.

Organizace výstavby je podrobně řešena v části F. Zásady organizace výstavby. Cílem projektanta bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbu.

##### **A.2.6.1 Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)**

Uvolnění staveniště je dle postupu výstavby prováděno v předstihu (před nebo v rámci stavebního postupu č.0) a to tak, aby nebylo narušováno plánované zahajování prací dle harmonogramu výstavby na jednotlivých objektech a provozních souborech, zejména v dlouhodobých výlukách – podrobněji viz. část F. Zásady organizace výstavby.

V rámci uvolnění staveniště a přípravy ploch zařízení staveniště bude provedeno:

- Odstranění travin, křovin a jiných nevhodných materiálů
- Kácení stromů v prostoru staveniště v rozsahu – viz část. Dendrologický průzkum
- Odvodnění staveniště (prostory předpokládaného buňkoviště)
- Dočasné oplocení

V rámci přípravy není uvažována nutnost demolice stávajících objektů překážejících realizaci stavby. Demolice stavebních objektů je řešena v rámci dokumentace příslušných SO a PS. Obdobně dočasné, pomocné a ochranné konstrukce (jako pažení, skruž, atp.) jsou řešeny v rámci jednotlivých SO/PS.

##### **A.2.6.2 Využití stávajících objektů po dobu výstavby**

Nepředpokládá se využití dosavadních objektů pro potřeby budoucího dodavatele. Dodavatel si zabezpečí v rámci své předvýrobní přípravy i během realizace stavby sociální zázemí, dle své potřeby a rozsahu.

##### **A.2.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek**

###### **Demolice**

Pro přípravu výstavby se nepředpokládá nutnost provedení demolic. Nicméně případné nutné demolice budou prováděny v postupech, před zahájením stavebních prací tak, aby nebrzdily plynulý postup výstavby dle navržených stavebních postupů.

###### **Staveništní skládka**



Staveništní skládka (meziskládka) je navržena v prostoru ŽST Karviná hl.n., kde bude přechodně uložen výkopek, který se zpětně využije pro další zemní práce. Na ostatních místech stavby skládky suti nebudou zřizovány z důvodu nedostatku úložných ploch. Suť bude průběžně odvážena do předem určených lokalit - skládek odpadů.

#### **A.2.6.4 Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)**

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Tuto část řeší samostatná část dokumentace – B.3.5. Dendrologický průzkum.

#### **A.2.6.5 Likvidace škodlivých odpadů**

V rámci realizace stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů musí postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Převážnou část odpadů, vznikajících realizací stavebního záměru, budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů stanoveného vyhláškou 381/2001 Sb. do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady. Zhotovitel bude muset při vlastní realizaci stavby zajistit zařazování skutečných odpadů podle druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů.

Detailně řešeno v části B.3.2 Odpadové hospodářství.

#### **A.2.6.6 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů během výstavby**

V plánu organizace výstavby části F.1 a v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí jsou zpracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody, ochrany objektů a ochranných pásem.

##### Zabezpečení ochranných pásem

##### Ochranná pásma inženýrských sítí

Podmínky zabezpečení ochranných pásem dle vyjádření jejich správců/vlastníků jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

##### Ochranná pásma ostatní

Podmínky zabezpečení ostatních ochranných pásem jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

##### Zabezpečení chráněných objektů

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné objekty.

##### Zabezpečení ochrany porostů

Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **A.2.6.7 Geodetická kontrola vytyčovací sítě**

**Vzhledem ke skutečnosti, že část stavby se nachází na území ovlivněného důlní činností, je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel před započatím stavební činnosti zkontroloval souřadnice a výšky bodů vytyčovací sítě!**

#### **A.2.6.8 Přeložky a vytýčení inženýrských sítí**

##### Přeložky

Přeložky podzemních a nadzemních vedení jsou řešeny v rámci jednotlivých samostatných SO a PS. V rámci stavby jsou přeložena pouze „drážní“ vedení ve vlastnictví/správě SŽDC nebo ČD/ČD Telematika.

Vytyčení inženýrských sítí

V rámci inženýrské činnosti k projektu byla zajištěna vyjádření potenciálních správců působících v zájmové oblasti stavby. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

Přesnost údajů o polohách sítí je dána podstoupenými podklady od jednotlivých správců/majitelů těchto sítí. Některé podklady byly projektantovi předány v digitální podobě a to včetně polohy v souřadnicích, jiné pouze v orientační podobě se zákresem např. v katastrální mapě či situaci. Poloha skrytých sítí je proto v situačních zákresech pouze orientační a informativní.

Před zahájením stavebních prací je třeba, aby zhotovitel stavby požádal správce inž. sítí o vytyčení polohy. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, za jeho účasti a podle jeho pokynů vyplývajících z vyjádření – viz dokladová část H.8.

Seznam známých drážních i nedrážních dotčených majitelů (správců) stávajících inženýrských sítí:

TRVALÁ A PROVIZORNÍ ČÁST STAVBY:

- |  |  |
|--|--|
| • ČD - Telematika a.s.                     | dle vyjádření č.j. 11784/2014-O<br>dle vyjádření č.j. 5711/14                      |
| • ČEZ Distribuce, a.s.                     | dle vyjádření č.j. 10067408198<br>dle vyjádření č.j. 0100276899                    |
| • Dalkia ČR, a.s.                          | dle vyjádření č.j. REVM-ZDS/1359/106/2014  |
| • Green Gas DPB, a.s.                      | dle vyjádření č.j. Ing.Šm/451/14/1721  |
| • RWE Distribuční služby s.r.o.            | dle vyjádření č.j. 50000939489   |
| • SMVaK                                    | dle vyjádření č.j. 9773/V008981/2014/ČÍ<br>dle vyjádření č.j. 9773/V003373/2014/VY |
| • Telefonica O2                            | dle vyjádření č.j. 590967/14   |
| • SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava | dle vyjádření č.j. 3211/2014-OŘ OVA/OTRI-Br  |
| • Dalkia Industry CZ, a.s.                 | dle vyjádření č.j. EGV265/2014   |
- Dále podrobněji viz také dokladová část H.8.

**A.2.6.9 Atmogeochemický průzkum**

Dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a dle mapy „Kategorizace území OKR“, zpracované 2006 společností OKD, DPB, a.s. (s aktualizací v roce 2011), se stavba nachází na území s možným nahodilým výstupem důlních plynů.

**Zhotovitel je povinen před započítáním stavebních činností provést atmogeochemický průzkum, který by vyloučil bezpečnostní rizika při provádění výstavby.**

**A.2.6.10 Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby**Omezení provozu železniční dopravy

Při realizaci stavby dojde k omezení provozu železniční dopravy. Výluky dopravy a další podmínky realizace jsou podrobně zpracovány v části F. Zásady organizace výstavby, z hlediska řešení dopravy pak v části B.2.2. Dopravní technologie v průběhu výstavby.

**A.2.6.11 Zneškodnění nebezpečných odpadů**

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vydán vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb.).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady, a to především u odpadů zařazených do kategorie nebezpečný.

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumy zájmového území z hlediska kontaminace štěrkového lože a zemin pod štěrkovým ložem (podrobněji viz část B.14.1 Doplňkový geotechnický průzkum). Z posouzení výsledků zkoušek provedených na 2 charakteristických vzorcích, vyplývá pro případné odpady vzniklé odstraňováním (rekonstrukcí) stavby s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami, že přímé využívání odpadů vznikajících při rekonstrukci stavby na povrchu terénu se jeví jako nevhodné. Vzhledem k charakteru průzkumu a jeho výsledkům je tedy doporučeno ověřit požadované hodnoty uvedených ukazatelů v místech, která budou zvolena za místa případného využití odpadů na povrchu terénu. Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

Odpad kategorie nebezpečný může vznikat rovněž v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci tohoto druhu odpadů (organická rozpouštědla, odpady barev a laků, sorbenty, čisticí tkaniny filtrační materiály, hydraulické oleje, brzdové kapaliny, apod.) není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatelské firmy a bude vycházet z použitých technologií dodavatele stavebních prací.

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše (znečištěný štěrk a zemina) nebo ve spalovně (dřevěné železniční pražce), v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu.

Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

#### **A.2.6.12 Zvláštní požadavky na investora a dodavatele stavebních prací akce**

##### Vyplývající z územních podmínek

- Před zahájením stavby atmogeochemický průzkum – poddolované území s možným výskytem důlního plynu
- Před zahájením stavby geodetické doměření – poddolované území s doznívajícími vlivy s registrovanými posuny a poklesy
- V průběhu stavby – pyrotechnický dozor u výkopů nad 1,0m hloubky (doporučení pyrotechnického průzkumu)

##### Vyplývající z projednání s odbornými složkami zadavatele SŽDC s.o.

- SŽDC O14 OAE – zhotovitel stavby zajistí vymetání provizorních vyhybek odbočky Olše v zimním období
- SŽDC SŽE – pro napájení provizorního technologického objektu odbočky Olše z Žst. Karviná bude nutné požádat o navýšení rezervovaného příkonu o požadovaných 15kW. Poplatek za navýšení je součástí rozpočtu stavby. Žádost na ČEZ Distribuce musí být zpracována v dostatečném předstihu před zahájením stavby (investor/zhotovitel).

##### Vyplývající z projednání s dotčenými účastníky stavebního řízení

- AWT a.s. (vyjádření H.7-1) - před realizací stavební/investor informuje dispečink AWT a.s. o rozsahu omezení železniční dopravy
- ČD a.s. RSM (vyjádření H.7-2)
  - předání staveniště, vytyčení sítí a odsouhlasení dokončení stavby bude provedeno za účasti vedoucího provozu infrastruktury ČD a.s. RSM.
  - ve výpravní budově nesmí být provedeny žádné stavební práce bez předchozího písemného odsouhlasení
  - další podmínky jako označení výkopových prací, nakládání s případným výziskem viz příslušené vyjádření
- ČD a.s. RSM (vyjádření H.7-3) - zahájení kácení bude 1 den předem oznámeno ved. provozu infrastruktury ČD RSM

- MO ČRS Karviná (vyjádření H.7-4) - 14 dní před zahájením stavby písemně zaslat kontakt na odpovědnou osobu stavby (stavební dozor, atp.)
- MM města Karviné (vyjádření H.7-12) - stavebník/zhotovitel 20 dnů před zahájením prací ohlásí termín realizace, vedení staveništní dopravy, omezení úpravy provozu atp. na MM města Karviné, Odbor rozvoje
- MM města Karviné (vyjádření H.7-14) - před zahájením stavebních prací bude předán ke schválení vodoprávnímu úřadu MM Karviná havarijní a povodňový plán
- MM města Karviné (vyjádření H.7-15)
  - zahájení stavby min. 1 týden v předstihu oznámit Povodí Odry, VHP Český Těšín
  - na vodním toku po dobu provádění stavebních prací bude osazena norná stěna
  - předložit havarijní a povodňový plán vodoprávnímu úřadu před zahájením stavebních prací
- MM města Karviné (vyjádření H.7-16)
  - bude provedena náhradní výsadba za pokácené dřeviny (do 1 roku od kácení dřevin) na pozemku p.č. 1210/1 v k.ú. Karviná-město (vlastník Karviná město) v rozsahu dle vyjádření
- Povodí Odry s.p. (vyjádření H.7-19)
  - požaduje být účastníkem povolovacího a přejímacího řízení
  - zahájení stavby min. 1 týden v předstihu oznámit Povodí Odry, VHP Český Těšín
  - v korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
  - po ukončení směny musí stroje opustit koryto
  - dotčené pozemky Povodí Odry s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín
  - po dokončení stavby požaduje předat VHP Český Těšín projekt skutečného provedení vč. geodetického zaměření
- Povodí Odry s.p. (vyjádření H.7-20)
  - min. 5 dnů před zahájením stavby a 5dnů před zahájením prací oznámit zahájení na VH dispečinku a VHP Český Těšín
- MM Karviná (vyjádření H.7-24)
  - před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace používaných místních komunikací (zejm. Brožíkova, U Potoka, Lipiny) využívané pro přístup na staveniště. Fotodokumentace bude předána na Odbor majetku MM Karviná před zahájením stavebních prací
  - po celou dobu musí být zajištěn bezpečný přístup a příjezd k přilehlým nemovitostem
  - použité komunikace musí být udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny
  - další podmínky na dobu omezení provozu, užívání pozemních komunikací atp. viz vyjádření H.7-24
- Svazek měst a obcí okresu Karviná /SMOOK/ (vyjádření H.7-25)
  - před zahájením stavebních prací bude vyzván vlastník cyklostezky SMOOK k protokolárnímu předání staveniště a bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu
  - cyklostezku není možné používat pro staveništní dopravu ani pro případné meziskládky materiálu
  - další podmínky na převzetí prací, podmínky ochrany zájmů SMOOK (vyznačení dočasné objížděky) viz vyjádření H.7-25
- KÚ MSK/ (vyjádření H.4-1)
  - terénní práce budou zahájeny mimo období rozmnožování ještěrky obecné, které probíhá v měsíci květen až červen

Další obecné podmínky podrobněji viz dokladová část H.

**A.2.6.13 Požadavky z hlediska EIA**

Na přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ bylo podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. (o posuzování vlivů na životní prostředí) vedeno zjišťovací řízení Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Zjišťovacím řízením krajský úřad dospěl k závěru, že posuzovaný záměr stavby nebude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V Závěru zjišťovacího řízení byly nicméně stanoveny podmínky, které musí být dodrženy v dokumentaci pro následná správní řízení.

Úplné znění zjišťovacího řízení a doručených vyjádření, jsou k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, nebo na internetu na adrese [www.kr-moravskoslezsky.cz](http://www.kr-moravskoslezsky.cz), odkaz: veřejná správa – úřední deska – E.I.A., SEA a IPPC – Seznam posuzovaných aktivit E.I.A. podle zákona č.100/2001 Sb. v působnosti Moravskoslezského kraje, kód záměru MSK 1373.

Jelikož stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076“ (TEDE2) je součástí uvedené přípravné dokumentace, je nutné dodržet podmínky vyplývající ze zjišťovacího řízení EIA včetně podmínek na ochranu životního prostředí vyplývajících s územního rozhodnutí, které souvisí nebo se dotýkají předmětné části projektu stavby TEDE2.

Komentář a vypořádání jednotlivých bodů Závěru zjišťovacího řízení v projektu stavby viz B.1 Souhrnná technická zpráva.

**A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byla schválená přípravná dokumentace stavby (dokumentace pro územní rozhodnutí) „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“, předaná zhotoviteli v rámci zadávacích podkladů.

**A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty dle přípravné dokumentace**

Seznam objektové skladby, který je uveden v následující tabulce, byl převzat z Průvodní zprávy Přípravné dokumentace stavby Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“. S ohledem na rozsah stavby projektu tj. cca od km 332,200 do km 333,076 byly v následující tabulce vyznačeny objekty (šedě podbarveny), které se uplatní a spadají do zájmového úseku projektu stavby.

<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>	
<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>	
PS 32-28-01	Žst. Louky nad Olší, staniční zabezpečovací zařízení
PS 32-28-02	Žst. Louky nad Olší, traťové zabezpečovací zařízení Louky nad Olší – Darkov
PS 34-28-01	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
PS 36-28-01	Žst. Dětmorovice, úprava zabezpečovacího zařízení
<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>	
PS 31-28-01	Český Těšín – Louky nad Olší, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 31-28-02	Český Těšín – Louky nad Olší, odb. Chotěbuz, úprava zabezpečovacího zařízení
PS 33-28-01	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
PS 35-28-01	Karviná - Dětmorovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 50-28-01	Český Těšín - Dětmorovice, ETCS
<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>	
PS 31-14-01	Český Těšín - Louky nad Olší, traťový kabel
PS 31-14-02	Český Těšín - Louky nad Olší, zapojení TK do provozu
PS 31-14-03	Odb. Chotěbuz, místní kabelizace
PS 32-14-01	Žst. Louky nad Olší, místní kabelizace
PS 33-14-01	Louky nad Olší - Karviná, traťový kabel

PS 33-14-02	Louky nad Olší - Karviná, zapojení TK do provozu
PS 34-14-01	Žst. Karviná, místní kabelizace
PS 35-14-01	Karviná - Dětmárovice, traťový kabel
PS 35-14-02	Karviná - Dětmárovice, zapojení TK do provozu
PS 36-14-01	Žst. Dětmárovice, místní optický kabel
PS 50-14-01	Český Těšín - Karviná, diagnostický optický kabel
PS 50-14-02	Karviná - Dětmárovice, diagnostický optický kabel
PS 50-14-07	Žst. Albrechtice, místní kabelizace
<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>	
PS 31-14-06	Odb. Chotěbuz, ASHS
PS 31-14-07	Odb. Chotěbuz, EZS
PS 31-14-08	Odb. Chotěbuz, dispoziční zapojovač
PS 31-14-09	Odb. Chotěbuz, sdělovací zařízení
PS 31-14-10	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, sdělovací zařízení
PS 31-14-11	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EPS
PS 31-14-12	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS, EZS
PS 32-14-04	Žst. Louky nad Olší, ASHS
PS 32-14-05	Žst. Louky nad Olší, EZS
PS 32-14-06	Žst. Louky nad Olší, dispoziční zapojovač
PS 32-14-07	Žst. Louky nad Olší, sdělovací zařízení
PS 32-14-09	SpS Louky nad Olší, EPS
PS 32-14-10	SpS Louky nad Olší, EZS
PS 32-14-11	SpS Louky nad Olší, sdělovací zařízení
PS 33-14-03	Karviná Darkov, objekt DŘT a DOUO, sdělovací zařízení
PS 34-14-04	Žst. Karviná, ASHS
PS 34-14-05	Žst. Karviná, EZS
PS 34-14-06	Žst. Karviná, dispoziční zapojovač
PS 34-14-07	Žst. Karviná, sdělovací zařízení
PS 50-14-03	Český Těšín - Dětmárovice, přenosový systém
<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>	
PS 31-14-04	Odb. Chotěbuz, rozhlasové zařízení
PS 31-14-05	Odb. Chotěbuz, informační zařízení
PS 32-14-02	Žst. Louky nad Olší, rozhlasové zařízení
PS 32-14-03	Žst. Louky nad Olší, informační zařízení
PS 34-14-02	Žst. Karviná, rozhlasové zařízení
PS 34-14-03	Žst. Karviná, informační zařízení
<b>Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>	
PS 50-14-05	Český Těšín - Dětmárovice, TRS
<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>	
PS 50-14-04	Český Těšín - Dětmárovice, dispečerské spoje
<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE A DŘT</b>	
<b>Dispečerská řídicí technika</b>	
PS 31-05-01	Odb. Chotěbuz - zařízení DŘT
PS 31-05-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - zařízení DŘT
PS 31-05-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - místní řídicí systém
PS 32-05-01	Žst. Louky nad Olší - zařízení DŘT
PS 32-05-02	Žst. Louky nad Olší, SpS - zařízení DŘT
PS 32-05-03	Žst. Louky nad Olší, SpS - místní řídicí systém
PS 33-05-01	Louky nad Olší - Karviná - zařízení DŘT
PS 34-05-01	Žst. Karviná - zařízení DŘT
PS 35-05-01	Odb. Koukolná - zařízení DŘT
PS 36-05-01	TM Dětmárovice - úprava DŘT a MŘS
PS 50-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Ostrava
PS 50-05-02	Žst. Albrechtice, PNS, NS6kV - zařízení DŘT
PS 50-05-03	TM Český Těšín, NS22kV - úprava DŘT a MŘS
PS 50-05-05	Žst. Albrechtice, PNS, NS6kV - zařízení GPRS

<b>Dálková diagnostika TS ŽDC</b>	
PS 31-05-02	Odb. Chotěbuz, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 32-05-04	Žst. Louky nad Olší, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 33-05-02	Louky nad Olší - Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 34-05-02	Žst. Karviná, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 35-05-02	Koukolná - Dětmárovice, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 36-05-02	Žst. Dětmárovice, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 50-05-04	Doplnění DD TS ŽDC a řídicího systému na ED ČD Ostrava
<b>Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic</b>	
PS 36-09-01	Žst. Dětmárovice, TM - technologie - úprava vazby napáječů
PS 50-09-01	Žst. Albrechtice u Č.T., PTM - technologie - úprava vazby napáječů
<b>Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic</b>	
PS 31-09-01	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - stejnosměrná část
PS 31-09-02	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 31-09-03	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - systém kontroly a
PS 31-09-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, SpS - technologie - vazba napáječů
PS 32-09-01	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - stejnosměrná část 3kV DC
PS 32-09-02	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - vlastní spotřeba
PS 32-09-03	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - systém kontroly a řízení
PS 32-09-04	Žst. Louky n.O., SpS - technologie - vazba napáječů
<b>Technologie transformačních stanic vn/nn</b>	
PS 31-13-01	Odb. Chotěbuz, TS 2021 22/0,4kV
PS 32-13-01	Žst. Louky nad Olší, TS 2022 22/0,4kV
PS 33-13-01	Louky nad Olší - Karviná, TS 2023 22/0,4kV
PS 34-13-01	Žst. Karviná, TS 2024 22/0,4kV
PS 35-13-01	Odb. Koukolná, TS 2025 22/0,4kV
PS 36-13-01	Měniřna Dětmárovice, NS 2030 22kV
PS 36-13-02	Měniřna Dětmárovice, transformátor 22/0,4kV pro napájení EO
<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>	
PS 31-07-01	Odb. Chotěbuz, rozvodna nn
PS 32-07-01	Žst. Louky nad Olší, rozvodna nn
PS 33-07-01	Louky nad Olší - Karviná, rozvodna nn
PS 34-07-01	Žst. Karviná, rozvodna nn
PS 34-07-02	Žst. Karviná, úprava rozvodny nn ve VB
PS 35-07-01	Odb. Koukolná, rozvodna nn
<b>Silnoproudá technologie pro zab. zař.</b>	
PS 36-08-01	Měniřna Dětmárovice, úprava NS 6kV
PS 50-08-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, NS 6kV
<b>OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory</b>	
PS 31-29-01	Odb. Chotěbuz, technologie výtahů
PS 32-29-01	Žst. Louky nad Olší, technologie výtahů
PS 34-29-01	Žst. Karviná, technologie výtahů
<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	
<b>Železniční svršek a spodek</b>	
SO 31-16-01	Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek
SO 31-16-02	Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční spodek
SO 31-17-01	Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek
SO 31-17-02	Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
SO 32-16-01	Žst. Louky nad Olší, železniční spodek
SO 32-17-01	Žst. Louky nad Olší, železniční svršek
SO 33-16-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek
SO 33-17-01	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
SO 34-16-01	Žst. Karviná, železniční spodek
SO 34-17-01	Žst. Karviná, železniční svršek

SO 35-16-01	Karviná - odb.Koukolná, železniční spodek
SO 35-16-02	Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční spodek
SO 35-17-01	Karviná - odb.Koukolná, železniční svršek
SO 35-17-02	Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční svršek
SO 36-16-01	Žst. Dětmárovice, železniční spodek
SO 36-17-01	Žst. Dětmárovice, železniční svršek
SO 50-17-01	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě
<b>Nástupiště</b>	
SO 31-16-03	Odb. Chotěbuz, nástupiště
SO 32-16-02	Žst. Louky nad Olší, nástupiště
SO 34-16-02	Žst. Karviná, nástupiště
SO 36-16-02	Žst. Dětmárovice, nástupiště
<b>Železniční přejezdy</b>	
SO 31-17-03	Přejezd v km 321,069
SO 36-17-02	Přejezd v km 285,003
<b>Mosty, propustky a zdi</b>	
SO 31-19-01	Propustek v km 320,425
SO 31-19-02	Most v km 320,589
SO 31-19-03	Propustek v km 321,060
SO 31-19-04	Most v km 321,463
SO 31-19-05	Most v km 322,181
SO 31-19-06	Most v km 322,477
SO 31-19-07	Most v km 323,862 - podchod
SO 32-19-01	Propustek v km 325,060
SO 32-19-03	Most v km 325,633 - podchod
SO 32-19-04	Most v km 326,000
SO 33-19-01	Most v km 332,420
SO 34-19-01	Silniční nadjezd v km 333,268
SO 34-19-02	Most v km 333,721 - podchod
SO 34-19-03	Most v km 333,894
SO 34-19-04	Silniční nadjezd v km 334,577
SO 35-19-02	Most v km 334,965
SO 35-19-03	Propustek v km 335,146
SO 35-19-04	Most v km 335,441
SO 35-19-05	Silniční nadjezd v km 335,735
SO 35-19-06	Propustek v km 335,986
SO 35-19-07	Propustek v km 337,115
SO 35-19-08	Propustek v km 337,496
SO 35-19-09	Propustek v km 337,635
SO 35-19-10	Propustek v km 337,641
SO 35-19-11	Most v km 337,751
SO 35-19-12	Silniční nadjezd v km 338,226
SO 35-19-13	Most v km 338,337
SO 35-19-14	Propustek v km 338,975
SO 36-19-01	Most v km 339,577
SO 36-19-02	Most v km 339,643
SO 31-19-08	Silniční nadjezd v km 324,424
<b>Ostatní inženýrské objekty</b>	
SO 50-34-01	Kácení zeleně a náhradní výsadba
<b>Přeložky a ochrany sdělovacích vedení</b>	
SO 31-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 31-10-02	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních
SO 32-10-01	Žst. Louky nad Olší, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 32-10-02	Žst. Louky nad Olší, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 33-10-01	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 33-10-02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců



SO 34-10-01	Žst. Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 34-10-02	Žst. Karviná, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 35-10-01	Karviná - Dětmárovice, úpravy a přeložky DK a TK SŽDC
SO 35-10-02	Karviná - Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 36-10-01	Žst. Dětmárovice, přeložky a ochrany MK
SO 36-10-02	Žst. Dětmárovice, přeložka rozhlasu pro cestující
SO 36-10-03	Žst. Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 50-10-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu ČD-T
SO 50-10-02	Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž
SO 50-10-03	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu ČD-T
<b>Potrubiční vedení( voda, plyn, kanalizace)</b>	
SO 31-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 31-21-02	Ochrana vodovodů a kanalizací
SO 31-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 31-27-02	Český Těšín – Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, rekonstrukce dešťové kanalizace do Olše
SO 32-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 33-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 33-21-02	Ochrana vodovodů a kanalizací
SO 34-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 34-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 35-21-01	Ochrana plynovodů a produktovodů
SO 35-21-02	Ochrana vodovodů a kanalizací
SO 35-22-01	Přeložky plynovodů
SO 35-27-01	Přeložky vodovodů a kanalizací
SO 36-21-01	Ochrany vodovodů a kanalizací
<b>Kabelovody, kolektory</b>	
SO 32-15-07	Žst. Louky nad Olší, kabelovod
SO 34-15-03	Žst. Karviná, kabelovod
SO 36-15-01	Žst. Dětmárovice, úprava šachet kabelovodu
<b>Protihlukové objekty</b>	
SO 31-15-02	Český Těšín - Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 31-15-03	Český Těšín - Louky nad Olší, individuální protihluková opatření
SO 32-15-08	žst. Louky nad Olší, protihluková stěna
SO 33-15-05	Louky nad Olší - Karviná, protihluková stěna
SO 34-15-05	Žst. Karviná, protihluková stěna
SO 34-15-06	Žst. Karviná, individuální protihluková opatření
SO 35-15-04	Karviná - Dětmárovice, protihluková stěna
SO 36-15-03	Žst. Dětmárovice, protihluková stěna
<b>Pozemní komunikace</b>	
SO 31-18-01	Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 32-18-01	Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy
SO 35-18-01	Úprava komunikace III/468 I na silničním nadjezdu v km 338,226
<b>Pozemní stavební objekty</b>	
SO 31-15-01	Nástupištní přístřešky v odb. Chotěbuz
SO 31-15-04	Český Těšín - Louky n.O., trafostanice Chotěbuz
SO 31-15-05	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, spínací stanice
SO 32-15-01	Žst. Louky nad Olší, technologická budova
SO 32-15-02	Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB
SO 32-15-03	Žst. Louky nad Olší, spínací stanice
SO 32-15-04	Žst. Louky nad Olší, zastřešení výstupních objektů
SO 32-15-06	Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km 326,206
SO 33-15-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava terénu u přej. km 328,666
SO 33-15-02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru
SO 33-15-04	Louky nad Olší - Karviná, trafostanice Darkov
SO 34-15-01	Žst. Karviná, stavební úpravy VB
SO 34-15-02	Žst. Karviná, úprava zastřešení nástupišť

SO 34-15-04	Žst. Karviná, oplocení
SO 35-15-02	Karviná - Dětmárovice, ochrana migračního biokoridoru
SO 35-15-03	Karviná - Dětmárovice, trafostanice Koukolná
SO 36-15-02	Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR
SO 50-15-01	Žst. Albrechtice, zpevněné plochy a úprava oplocení MR
<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>Trakční vedení</b>	
SO 31-01-01	Český Těšín – Louky nad Olší, trakční vedení
SO 31-01-03	Český Těšín – Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 31-01-04	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, připojení SpS na TV
SO 32-01-01	Žst. Louky nad Olší, trakční vedení
SO 32-01-03	Žst. Louky nad Olší, připojení spínací stanice na TV
SO 32-01-04	Žst. Louky nad Olší, zavěšení kabelu 22kV
SO 33-01-01	Louky nad Olší – Karviná, trakční vedení
SO 33-01-03	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
SO 34-01-01	Žst. Karviná hl.n., trakční vedení
SO 34-01-03	Žst. Karviná hl.n., zavěšení kabelu 22kV
SO 35-01-01	Karviná - Dětmárovice, trakční vedení
SO 35-01-03	Karviná - Dětmárovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 36-01-01	Žst. Dětmárovice, úprava trakčního vedení
SO 36-01-03	Žst. Dětmárovice, zavěšení kabelu 22kV
SO 50-01-01	Převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 50-01-02	Žst. Albrechtice u Č.T., zavěšení ZOK na trakční podpěry
<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 31-01-02	Český Těšín – Louky nad Olší, ukolejnění
SO 32-01-02	Žst. Louky nad Olší, ukolejnění
SO 33-01-02	Louky nad Olší – Karviná, ukolejnění
SO 34-01-02	Žst. Karviná hl.n., ukolejnění
SO 35-01-02	Karviná - Dětmárovice, ukolejnění
SO 36-01-02	Žst. Dětmárovice, ukolejnění
<b>Ohřev výměn</b>	
SO 31-06-01	Odb. Chotěbuz, EOv
SO 32-06-01	Žst. Louky nad Olší, EOv
SO 34-06-01	Žst. Karviná, EOv
SO 35-06-01	Odb. Koukolná, EOv
SO 36-06-01	Žst. Dětmárovice, úprava EOv
SO 50-06-01	Odb. Závada, úprava EOv
<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	
SO 31-04-01	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
SO 31-06-02	Odb. Chotěbuz, úprava venkovního osvětlení
SO 31-06-03	Odb. Chotěbuz, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 31-06-04	Odb. Chotěbuz, úprava rozvodů nn
SO 31-06-05	Odb. Chotěbuz, DOÚO
SO 31-06-06	Odb. Chotěbuz, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 31-12-01	Český Těšín - Chotěbuz, závěsný kabel 22kV
SO 31-12-02	Chotěbuz - Louky nad Olší, závěsný kabel 22kV
SO 32-06-02	Žst. Louky nad Olší, úprava venkovního osvětlení
SO 32-06-03	Žst. Louky nad Olší, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 32-06-04	Žst. Louky nad Olší, úprava rozvodů nn
SO 32-06-05	Žst. Louky nad Olší, DOÚO a ON č.50
SO 32-06-06	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC
SO 33-04-01	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
SO 33-06-01	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
SO 33-06-02	Louky nad Olší - Karviná, úprava DOÚO
SO 33-12-01	Louky nad Olší - Karviná, závěsný kabel 22kV
SO 34-06-02	Žst. Karviná, úprava venkovního osvětlení

SO 34-06-03	Žst. Karviná, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 34-06-04	Žst. Karviná, úprava rozvodů nn
SO 34-06-05	Žst. Karviná, DOÚO
SO 34-06-06	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 35-04-01	Karviná - Dětmárovice, přeložky kabelu 6kV
SO 35-06-02	Odb. Koukolná, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 35-06-03	Odb. Koukolná, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 35-12-01	Karviná - Dětmárovice, závěsný kabel 22kV
SO 36-06-02	Žst. Dětmárovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení
SO 36-06-03	Žst. Dětmárovice, úprava DOÚO
SO 50-04-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava kabelu 6kV
SO 50-06-02	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 50-12-01	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, přípojka 22kV pro NS 6kV
<b>Vnější uzemnění</b>	
SO 31-06-07	Odb. Chotěbuz, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 31-06-08	Český Těšín - Louky nad Olší, Odb. Chotěbuz, uzemnění SpS
SO 32-06-08	Žst. Louky nad Olší, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 32-06-09	Žst. Louky nad Olší, uzemnění SpS
SO 33-06-03	Louky nad Olší - Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 34-06-07	Žst. Karviná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 35-06-04	Odb. Koukolná, uzemnění trafostanice 22/0,4kV
SO 50-06-03	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, uzemnění NS 6kV
<b>Přeložky silnoproudých zařízení</b>	
SO 31-06-41	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 320,948
SO 31-06-42	Odb. Chotěbuz, úprava veřejného osvětlení obce
SO 31-06-43	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 323,783
SO 31-06-44	Český Těšín - Louky nad Olší, přeložka kabelu nn v km 324,203
SO 31-06-45	Zast. Chotěbuz, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 32-06-41	Žst. Louky nad Olší, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 34-06-41	Žst. Karviná, přeložky silnoproudých rozvodů ČD
SO 34-12-41	Žst. Karviná, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 333,346
SO 34-12-42	Žst. Karviná, úprava kabelů 22kV ČEZ v km 333,830
SO 35-06-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 337,720
SO 35-12-41	Karviná - Dětmárovice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 335,755
SO 50-12-41	Žst. Albrechtice u Českého Těšína, úprava vedení 22kV ČEZ

### A.3.2 Změny v objektové skladbě

Projekt stavby vychází z objektové skladby přípravné dokumentace, nicméně na základě rozdělení projektu na dvě samostatné stavby (TEDE1 a TEDE2), je skladba projektu TEDE2 redukována pouze na objekty spadající do zájmové oblasti od km 332,200 do km 333,076.

Na základě výše uvedené skutečnosti a dále na základě nových požadavků plynoucích např. z nově upravené legislativy, nebo z aktuálních změn v systémech drážních zařízení, došlo v rámci zpracování projektu stavby k administrativní úpravě názvů a označení objektů a provozních souborů.

V názvech některých objektů byl pro přesnější identifikaci doplněn traťový úsek a pro administrativní odlišení staveb TEDE1 a TEDE2 se u objektů stavby TEDE2 do označení doplnila část „02“ – viz tabulka.

NÁZEV A ZAČLENĚNÍ OBJEKTU	
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
<b>D.1.</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 34-28-01.02	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
PS 33-28-01.02	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení

<b>D.2.</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
PS 34-14-01.02	Žst. Karviná, místní kabelizace
	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1.</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1.</b>	<b>Kolejový svršek a spodek</b>
<b>E.1.1.1</b>	<b>Železniční svršek</b>
SO 33-17-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
SO 50-17-01.02	Český Těšín - Dětmorovice, výstroj tratě
<b>E.1.1.2</b>	<b>Železniční spodek</b>
SO 33-16-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek
<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>
SO 33-19-01.02	Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420
<b>E.2.</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ P.Z. S.O.</b>
<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
SO 33-15-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru
<b>E.3.</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
SO 33-01-01.02	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
SO 33-01-03.02	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
SO 50-01-01.02	Český Těšín - Dětmorovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů</b>
SO 33-04-01.02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
SO 33-06-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 33-01-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění
<b>E.3.10</b>	<b>Přeložky a ochrany sdělovacích vedení</b>
SO 33-10-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
SO 50-10-02.02	Český Těšín - Dětmorovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž

### A.3.3 Zádávací dokumentace

- Zádávací dokumentace veřejné obchodní soutěže na vypracování projektu stavby.
- Zádávací dokumentace na zhotovení projektu stavby
  - a) Aktualizovaná přípravná dokumentace stavby, zpracovaná spol. SUDOP Brno, 10/2010
  - b) Schválený záměr projektu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076“, zpracovaná spol. MORAVIA CONSULT Olomouc, 04/2013
  - c) TEDE1 - Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 1 661/11-SS OLC-U1- Bed ze dne 9. května 2011, vydaný SŽDC, s.o., Stavební správou Olomouc.
  - d) TEDE1 - Přeschvalovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 43917/11-OI ze dne 19. září 2011, vydaný SŽDC, s.o.
  - e) Závěr zjišťovacího řízení záměru "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice" dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, č.j. MSK 44849/2010 ze dne 16. března 2010, vydaný KÚ Moravskoslezského kraje, Odborem ŽP a zemědělství.
  - f) Souhlas MD a aktualizaci investičního záměru „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ č.j. 61/2011-130-IZD/2 ze dne 31.8.2011

- g) Zápis ze 33. zasedání Centrální komise konaného ve dnech 19. a 22.11.2013 k projektům infrastruktury železnic

#### **A.3.4 Přípravná dokumentace**

- Aktualizovaná přípravná dokumentace stavby, zpracovaná spol. SUDOP Brno, 10/2010

#### **A.3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace**

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace č.j. 6969/2014-SSV-U1/Kol ze dne 14.8.2014

#### **A.3.6 Posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí**

- Závěr zjišťovacího řízení „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 2010

#### **A.3.7 Rozhodnutí o umístění stavby**

- Územní rozhodnutí Magistrátu města Karviné ke stavbě „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ č.j. MMK/063122/2014

#### **A.3.8 Provedené průzkumy**

V rámci zpracování dokumentace projektu stavby byly provedeny doplňující průzkumy, které navazovaly na průzkumy pro předcházející stupeň dokumentace přípravné dokumentace „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (zpracovatel SUDOP Brno).

Doplňkové průzkumy a měření, realizované v rámci projektu stavby, jsou v dokumentaci projektu stavby dokladovány v části B. Závěry průzkumů viz souhrnná technická zpráva kapitola B.1.2.

Průzkumy a měření realizované v rámci zpracování projektu:

- |  |   |
|--|---|
| • B.3.3. Akustická studie,               | 2014, zpracovatel Ecological Consulting, a.s. |
| • B.3.4. Přírodovědný průzkum,           | 2014, zpracovatel Ecological Consulting, a.s. |
| • B.3.5 Dendrologický průzkum,           | 2014, zpracovatel Ecological Consulting, a.s. |
| • B.6 Protikoroziní ochrana,             | 2014, zpracovatel První koroziní spol. s.r.o. |
| • B.14.1 Doplňkový geotechnický průzkum, | 2014, zpracovatel GeoTec-GS, a.s.             |
| • B.14.2 Doplňkové geodetické doměření   | 2014, zpracovatel ing. Jan Smetana            |
| • B.14.3 Pyrotechnický průzkum           | 2014, zpracovatel Doc. Ing. Jiří Chládek, Dr. |

Výčet průzkumů a měření realizovaných v předcházejícím stupni dokumentace viz souhrnná technická zpráva kapitola B.1.2.

#### **A.3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí**

V rámci inženýrské činnosti k projektu byla zajištěna vyjádření potenciálních správců působících v zájmové oblasti stavby. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

Přesnost údajů o polohách sítí je dána podstoupenými podklady od jednotlivých správců/majitelů těchto sítí. Některé podklady byly projektantovi předány v digitální podobě a to včetně polohy v souřadnicích, jiné pouze v orientační podobě se zákresem např. v katastrální mapě či situaci. Poloha skrytých sítí je proto v situačních zákresech pouze orientační a informativní.

Před zahájením stavebních prací je třeba, aby zhotovitel stavby požádal správce inž. sítí o vytyčení polohy. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, za jeho účasti a podle jeho pokynů vyplývajících z vyjádření – viz dokladová část H.8.

### A.3.10 Geodetické a mapové podklady

#### Mapové podklady, zaměření stávajícího stavu

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází na území ovlivněném důlní činností, nebyly pro zpracování projektu stavby použity geodetické a mapové podklady z projektu související stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, ale zájmové území předmětné stavby bylo zcela nově zaměřeno. Měření uskutečnil Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář, ve dvou etapách v 12/2012 a v 04/2014. V první etapě v 12/2012 bylo zaměřeno vlastní okolí mostu v km 332,420, ve druhé etapě v 04/2014 bylo zaměření rozšířeno na úsek trati km 331,9 – km 333,2, zároveň byly v úseku km 331,5 – km 333,3 (zast. Karviná-Darkov – jižní zhlaví žst. Karviná hl.n.) v celé délce zcela nově zaměřeny osy koleje. Měření bylo zpracováno ve formě 3D digitální účelové mapy v přesnosti pro účely prací na železničním svršku a spodku.

#### Bodové pole, vytyčovací síť

Pro zaměření bylo použito původní železniční bodové pole v úseku trati km 331,0 – 334,4. Vzhledem k delším vzdálenostem mezi jednotlivými body bylo toto železniční bodové pole doplněno několika mezilehlými body, na mostě v km 332,420 pak byla vybudována mikrosíť tvořená čtyřmi body.

Vzhledem k území ovlivněném důlní činností bylo toto železniční bodové pole pro zpracování měření z první etapy 12/2012 nově polohově a výškově určeno v 02/2013 a pro zpracování měření z druhé etapy 04/2014 bylo opět nově polohově a výškově určeno v 04/2014. Zaměření bylo uskutečněno technologií GNSS (vybrané body), zaměřením liniové sítě geodeticky a určením výšek přesnou nivelací, výsledné souřadnice a výšky byly určeny vyrovnáním sítí metodou nejmenších čtverců. Zaměření a zpracování bylo uskutečněno ve spolupráci SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc a Ing. Jan Smetana, zeměměřická kancelář. Tyto dvě etapy polohového a výškového určení železničního bodového pole rovněž určují probíhající polohovou a výškovou deformaci zájmového území.

Uvedené železniční bodové pole bude tvořit základ vytyčovací sítě stavby. Vzhledem k prokázané deformaci území z předcházejících etap měření nelze pro vytyčení stavby použít dostupné souřadnice a výšky bodů železničního bodového pole z těchto etap, ale toto železniční bodové pole (vytyčovací síť) musí být při zahájení stavby opět nově určeno (zaměřeno) a v průběhu stavby ověřováno, případně průběžně nově přeúčtováno. Podrobný postup je uveden v Geodetické dokumentaci.

#### Katastrální mapa, údaje z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování Majetkoprávní části projektu stavby byla použita digitální katastrální mapa (DKM) zájmového území, v níž byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky (pozemky ve vlastnictví ČR – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s.) Stavba se nachází v katastrálním území Karviná-město a Darkov, obojí obec Karviná. Údaje z katastru nemovitostí byly získány Dálkovým přístupem do katastru nemovitostí a Nahlížením do katastru nemovitostí.

## A.4. ZDŮVODĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### A.4.1 Stávající technic. stav a kvalitativní technické a technolog. parametry stavby

#### A.4.1.1 Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Trat' Čadca – Bohumín jejíž součástí je i optimalizovaná část traťového úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. je dvojkolejná, pravostranně pojížděná a elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Největší tratová rychlost je 140 km/h s místním omezením rychlosti, zábrzdna vzdálenost je 1000 metrů, normativ délky nákladního vlaku je 700 metrů. Provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Na trati je ve všech úsecích tříznaký obousměrný autoblok. V současnosti je již dokončena optimalizace traťového úseku Mosty u Jablunkova – Český Těšín (mimo). Optimalizace stanice Český Těšín je v realizaci (2014) a dokončením úseku

Český Těšín – Dětmorovice bude dokončena optimalizace celé trati Čadca – Bohumín na území ČR.

#### A.4.1.2 Technické vyhodnocení současného stavu

##### Zabezpečovací zařízení

###### Staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici Karviná je v činnosti releové staniční zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody 50 Hz, které jsou kódovány 75 Hz. Výstroj je umístěn v releové místnosti, napájení je zajištěno z el.přípojky 3x400V, 50Hz a z kabelu 6 kV, 50Hz.

###### Mezistaniční úsek Louky nad Olší - Karviná

V mezistaničním úseku Louky nad Olší – Karviná je ve stávajícím stavu obousměrný centralizovaný třípojmový autoblok s kolejovými obvody 75 Hz, jehož vnitřní zařízení je umístěno v žel.stanicích Louky nad Olší a Karviná a část výstroje je umístěna na trati v objektu na zast. Karviná Darkov. V mezistaničním úseku se nachází úrovňový 4-kolejný přejezd zabezpečený PZS AŽD 71 se závorami. Autoblok je pro celý mezistaniční úsek vystrojen jen pro 2 traťové koleje. V části poddolovaného úseku Louky nad Olší – Karviná Darkov na tříkolejné trati jsou v běžném provozu provozovány pouze dvě koleje a autoblok se přepíná jen na provozované koleje. Výhybky na trati, kterými se mění provoz po traťových kolejích jsou uzamčeny, výsledné klíče jsou drženy v ÚZ a výsledný klíč v jednom ze tří elektromagnetických zámků v RD pro určení vyloučené koleje. Napájení TZZ je zajištěno z kabelu 6kV.

##### Sdělovací zařízení

Podél železniční trati Český Těšín - Dětmorovice je položen stávající dálkový pupinovaný kabel s Pb pláštěm a papírovou izolací žil, typu DK 37 s profilem 1XV 1,3 + 9 Xpi 1,0 + 20 DM 0,9. Kabel je na hranici životnosti, avšak dosud zajišťuje veškerý telefonní a vůbec sdělovací provoz v mezistaničních úsecích. Kabel je veden ve větší vzdálenosti od železniční trati. Z něj jsou zřizovány výpichy do jednotlivých dopravních zařízení.

V samostatné investici byl cca před 10 lety podél trati vybudován optický kabel společnosti ČD-Telekomunikace. Tento kabel je v závěsném provedení (ZOK) na stávajících trakčních stožárech. V kabelu je vyhrazeno 8 vláken pro potřeby SŽDC a 2 vlákna jsou pronajata sdružení CESNET. Po kabelu jsou provozovány dálkové přenosové systémy SŽDC.

##### Kolejový svršek a spodek

Úsek od km 332,0 – 332,7 se nachází na poddolovaném území. Účinek doznívání důlní činnosti se předpokládá do roku 2030. Stav železničního svršku a spodku odpovídají charakteru trati v poddolovaném území, které se vyznačuje častými údržbovými pracemi v tomto úseku. V hlavních kolejích je stávající traťová rychlost 100 km/h. Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi R65 na dřevěných prážkách s žebrovými podkladnicemi. Kolej je bezстыková. Železniční trať je v tomto úseku vedena na mírném násypu výšky maximálně do 2 m případně v úrovni okolního terénu. Odvodnění zemní pláň tělesa železničního spodku je řešeno odřezem pláň na svah. V úseku km 332,0 – km 332,3 je pravostranná část tělesa žel. spodku odvodněna do vsakovacího příkopu.

##### Mostní objekty

Stávající jednokolejné mosty o 4 polích převádí dvukolejnou trať přes koryto a bermu řeky Olše. V každé koleji jsou 4 prosté nosníky o rozpětí 19,0+28,5+28,5+19,0 m, celková délka přemostění je 95 m. Křížení i uložení je šikmé pod úhlem 63°. Osová vzdálenost koleji je 5,9 m. Nosné konstrukce jsou svařované plnostěnné nosníky s dolní mostovkou a nýtovanými příčníky z roku 1968. Uložení koleje je přímé. Světlá šířka mezi nosníky je 4,45 m, mezi sousedními mosty 0,55 m. Spodní stavba opěr a 3 pilířů je betonová, plošně založená ve vrstvách jílu. Opěry jsou umístěny v protipovodňových hrázích, dva pilíře na rozhraní koryta a bermu a střední pilíř je uprostřed koryta.

Na konstrukci jsou trhliny v délce až 200-500 mm, které se vyskytují v podélnících, příčnících i hlavních nosnících. Ty jsou způsobené únavou materiálu. Jejich oprava je dočasná a trhliny se budou rozšiřovat. Dále jsou na konstrukcích vruby a utržené nýty ve spojích příčníků. Hodnocení: K3/S2

### Trakce a ukolejnění

Celý stavbou dotčený úsek je již elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV. Původní trakční vedení bylo vybudováno na konci padesátých a na začátku šedesátých let minulého století. Během let provozu bylo vedení částečně rekonstruováno a upravováno při obnovách kolejí a výhybek, v rámci rekonstrukcí. Trakční podpěry jsou převážně původní.

Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům. Předpokládaná životnost trakčního vedení 30 let je překonána. Vedení je morálně a technicky zastaralé, nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky, kladené na zařízení moderních železničních tratí s parametry pro vyšší rychlosti.

V celém úseku stavby je ukolejnění trakčních podpěr a ocelových konstrukcí ve stávajícím stavu provedeno pomocí připojení na dvoupásové kolejové obvody pomocí průrazek.

### Silnoproudé rozvody

V současné době jsou na zastávce Karviná – Darkov nainstalovány 4ks úsekových odpojovačů č.411, 430, 412 a 440, které jsou ústředně ovládány pomocí ovládače umístěného na zastávce. V traťovém úseku 332,200 – 333,076 kabelové vedení DOÚO není umístěno. První odpojovače jsou umístěny cca v km 333,160 na stávajících PTV č.5 a 6.

## **A.4.2 Nové kvalitativní parametry stavby**

### PS 34-28-01.02 Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení

Tento PS řeší úpravu stávajícího SZZ v žst. Karviná hlavní nádraží, vybudování a následného odstranění provizorní Odbočky Olše na trati a přeložky hlavní kabelové trasy.

Provizorní odbočka Olše bude zabezpečena provizorním elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením. Elektronické SZZ Odbočky Olše bude tvořeno řídicí úrovní a prováděcí částí. Řídicí úroveň bude umístěna v žst. Karviná, odkud bude elektronické stavědlo Odbočky Olše ovládáno. Do řídicí úrovně bude napojena i úvazka stávajícího autobloku, která se odpojí od stávajícího releového SZZ v žst. Karviná hlavní nádraží. Prováděcí část elektronického stavědla Odbočky Olše bude umístěna přímo na odbočce v mobilním kontejneru. Propojení řídicí části a prováděcí části bude provedeno optickým kabelem, což je řešeno v části Sdělovací zařízení. Mezi elektronickým stavědlem Odbočky Olše a stávajícím RZZ v žst. Karviná hlavní nádraží bude zřízena vazba traťovým souhlasem případně jiným způsobem (vzájemnými výlukami mezi oběma SZZ). Odbočka bude tvořena dvěma kolejovými spojkami 101/102 a 103/104, zabezpečenými elektromotorickými přestavníky. Odbočka bude kryta z obou směrů vjezdovými návěstidly, směrem od Louk nad Olší 1DL, 2DL, směrem od žst. Karviná hlavní nádraží 1KS, 2KS. Odjezdová návěstidla na Odbočce nebudou zřízena. Od odjezdových návěstidel k prvním autoblokovým návěstidlům bude nedostatečná zábrzdňá vzdálenost. To norma TNŽ 34 2620 umožňuje, jedná se o provizorní stav a konfigurace dopravní a stávajícího autobloku neumožňuje jiné ekonomicky nenáročné řešení. Oddílová návěstidla autobloku zůstanou ve stávajících polohách. Poslední oddílová návěstidla 1-3319, 2-3319 ve funkci předvěstí vjezdových návěstidel v žst. Karviná hlavní nádraží se vypnou z činnosti a v jejich poloze budou zřízena vjezdová návěstidla 1DL, 2DL Odbočky Olše, která budou tvořit předvěstí vjezdovým návěstidlům v žst. Karviná hl.n.. Vjezdovým návěstidlům 1DL, 2DL na Odbočce Olše budou tvořit předvěstí předchozí oddílová návěstidla autobloku 1-3309, 0-3309, 2-3309. Volnosti nebo obsazení úseků Odbočky Olše budou zjišťovány počítači náprav. Kabelizace k venkovním prvkům odbočky bude provedena kabely TCEKPFLEY, které jsou vhodné pro použití na elektrizované trati stejnosměrným systémem 3 kV.

V žst. Karviná hlavní nádraží se doplní v DK provizorní pracoviště DOZ pro ovládání Odbočky Olše na trati. Ve sdělovací místnosti vedle SÚ se doplní skříň řídicí úrovně elektronického stavědla Odbočky Olše, která bude ovládána z pracoviště DOZ v DK. Skříň bude opatřena uzamykáním. Do řídicí úrovně se napojí úvazka stávajícího autobloku směr Louky nad Olší pro obě traťové koleje ze stávajících releových stojanů ze SÚ a pro směr žst. Karviná hlavní nádraží se zřídí traťový souhlas, který bude integrován v elektronickém stavědle odbočky a bude navázán na stávající RZZ v žst. Karviná hlavní nádraží. V žst. Karviná hlavní nádraží je nutno dále v kolejišti přemístit odjezdová návěstidla S3 a S1 směrem do stanice do úrovně návěstidla S2, aby byla zajištěna zábrzdňá vzdálenost 1000m k provizorním



vjezdovým návěstidlům na Odbočku Olše. Kabelizace k venkovním prvkům odbočky bude provedena kabely TCEKPFLEY, které jsou vhodné pro použití na elektrizované trati stejnosměrným systémem 3 kV.

Z důvodu uvolnění prostoru tratě pro úpravy železničního spodku a svršku a pro umožnění rekonstrukce mostu bude nutno provést přeložky hlavní kabelové trasy, která je ve stávajícím stavu vedena podél 2.traťové koleje. Stavba začíná rekonstrukcí mostu ve 2.trať.koleji, proto je nutné přeložit kabely provizorně podél 1.trať.koleje. Po dokončení nové mostní konstrukce ve 2.trať.koleji, budou kabely přeloženy do trasy podél 2.trať.koleje. Na mostě bude pro uložení kabelů zřízený žlab pod pochozí plochou. Obdobně budou překládány kabely provizorní Odbočky Olše.

#### PS 33-28-01.02 Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení

Tento PS řeší úpravu stávajícího TZZ v úseku Louky nad Olší – Karviná hlavní nádraží z důvodu zřízení a následného odstranění provizorní Odbočky Olše na trati a přeložky hlavní kabelové trasy.

Z důvodu budování provizorní Odbočky Olše na trati je nutno upravit stávající autoblok. Poslední oddílová návěstidla 1-3319, 2-3319 ve funkci předvěstí vjezdových návěstidel v žst. Karviná hlavní nádraží se vypnou z činnosti a v jejich poloze budou zřízena vjezdová návěstidla 1DL, 2DL Odbočky Olše. Vjezdovým návěstidlům 1DL, 2DL na Odbočce Olše budou tvořit předvěstí předchozí oddílová návěstidla autobloku 1-3309, 0-3309, 2-3309. Pro tato návěstidla je nutno doplnit v RD u výhybek na zastávce Katřviná Darkov, v němž je umístěná část výstroje autobloku, zapojení pro vytvoření kmitavých znaků na těchto oddílových návěstidlech. Pro přenos návěstních znaků z vjezdových návěstidel 1DL, 2DL na oddílová návěstidla 1-3305, 0-3305, 2-3305 je nutno položit z kontejneru Odbočky Olše do RD nový vazební kabel. Do kontejneru provizorní odbočky bude proveden z RD přenos návěstních znaků oddílových návěstidel 1-3318 a 2-3318 a stavu kolejových obvodů.

Z důvodu uvolnění prostoru tratě pro úpravy železničního spodku a svršku a pro umožnění rekonstrukce mostu bude nutno provést přeložky hlavní kabelové trasy, která je ve stávajícím stavu vedena podél 2.traťové koleje. Stavba začíná rekonstrukcí mostu ve 2.trať.koleji, proto je nutné přeložit kabely provizorně podél 1.trať.koleje. Po dokončení nové mostní konstrukce ve 2.trať.koleji, budou kabely přeloženy do trasy podél 2.trať.koleje. Na mostě bude pro uložení kabelů zřízený žlab pod pochozí plochou.

#### PS 34-14-01.02 Žst. Karviná, místní kabelizace

PS řeší napojení provizorní odbočky metalickým i optickým místním kabelem a vybudování vjezdových telefonů u provizorních vjezdů a posléze u nových vjezdů. Celá kabelizace je řešena ve dvou stavech: provizorním a definitivním.

Metalický kabel 3XN0,6	3150m
Místní optický kabel	2450m
HDPE trubka	2350m
VTO	2ks

#### SO 33-17-01.02 Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek

Staničení daného úseku je odvozeno od staničení konce stavby TEDE1 (stavba Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice) v km 333,076 151 na kterou se stavba napojuje.

Stavební objekt začíná v km 332,012 940 a končí v km 333,173 581 součástí délky jsou i směrové a výškové vyrovnání koleje do stávajícího stav.

Směrové poměry jsou navrženy na rychlost 100km/h v úseku km 332,012 – km 332,353 a dále na rychlost 160km/h pro klasické soupravy a 160 km/h pro soupravy s naklápečí technikou. Navázání na stávající stav km 333,076 – 333,173 je navrženo na stávající rychlost 100km/h, jelikož se předpokládá, že stavba TEDE 2 bude provedena před stavbou TEDE 1. Do odbočných větví provizorních kolejových spojek je rychlost 50km/h.

V úseku od km 332,012 – 332,256 bude ponechán stávající železniční svršek a budou zde položeny provizorní kolejové spojky v rámci provizorních stavu.

Rekonstrukce železničního svršku bude provedena pro kolej č. 1 v úseku km 332,256 483 - 333,076 151 a pro kolej č. 2 v úseku km 332,250 719 - 333,076 151. Délka rekonstrukce železničního svršku činí v koleji č.1 - 819,668 m a v koleji č. 2 - 825,432 m. Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D4 UIC, prostorovou průchodnost průjezdného průřezu Z-GC. Koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej a to včetně provizorních výhybek. Železniční svršek v rekonstruovaném úseku bude rekonstruován novým materiálem tvaru 60 E2 na pražcích betonových B91 S/1 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14 s rozdělení pražců „u“ – 600 mm. Kolejové lože je navrženo min. tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63 mm (železniční štěrk).

Provizorní výhybky vkládané do hlavních kolejí jsou navrženy jako nové ve tvaru R65 na dřevěných pražcích. Rozsah navrhovaných úprav je realizován na drážním pozemku, bez potřeby zásahu mimo hranici dráhy.

#### SO 50-17-01.02 Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Součástí tohoto objektu je rovněž odstranění stávající výstroje v řešeném úseku.

#### SO 33-16-01.02 Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek

Stavební objekt začíná pro kolej č. 1 v km 332,202 252, pro kolej č. 2 v km 332,116 656 a končí jednotně v km 333,076 151. Náplní tohoto objektu je konstrukce pražcového podloží a jeho odvodnění v rámci SO 33-16-01.02 LOUKY NAD OLŠÍ - KARVINÁ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK.

Návrh konstrukcí železničního spodku byl zpracován na základě předaného geotechnického průzkumu provedeného firmou Geo-Tec a.s. z března 2014. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

Rozsah sanace žel. spodku v rámci SO 33-16-01.02 LOUKY NAD OLŠÍ - KARVINÁ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK je definován pro kolej č. 1 od km 332,202 252, pro kolej č. 2 od km 332,116 656 a končí jednotně v km 333,076 151. Délka sanace žel. spodku činí v koleji č.1 - 873,899 m a v koleji č. 2 - 855,96 m.

Odvodnění zemní pláně tělesa železničního spodku je v tomto stavebním objektu řešeno převážně na násypu na terén. V úseku km 332,113 – km 332,334 je z důvodu zvětšení osové vzdálenosti kolejí navržen posun stávajícího vsakovacího příkopu v délce 221 m. Zemní plán je v celém úseku generelně navržena ve sklonu 4%.

Odvodnění je navrženo tak, aby nedocházelo k záborům mimodrážních pozemků. Proto je ve stísněných poměrech v km 332,250 – 332,340 navržen sklon svahování menší než 1:1,5 s opevněním svahu polovegetačními tvárnicemi a vyztužením svahu výztužnými geomřížemi.

Úsek od km 332,0 – 332,7 se dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje nachází na poddolovaném území. Účinek doznívání důlní činnosti se předpokládá do roku 2030. V úseku na poddolovaném území v km 332,0 -332,7 je šířka pláně 4,0 m. Na začátku rekonstrukce žel. spodku v km 332,250 je u koleje č. 2 navržena šířka pláně 5,1 m, která se rovnoměrně zmenšuje do km 332,320 na šířku 4,0 m. Toto rozšíření je provedeno na základě požadavků investora umístit plán železničního spodku tak, aby respektovala i budoucí osu koleje s parametry na 160 km/h. Dalším faktorem začleněným do návrhu šířky pláně je předpokládaná možnost zdvihu nivelety koleje na mostní konstrukci z důvodů poklesu vlivem doznívání na poddolovaném území. Mostní konstrukce přes řeku Olší je navržena na zdvih do 15 cm.

#### Propustek v km 333,060

Propustek převádí dvě koleje přes občasný vodní tok (bezejmenný tok). Nosnou konstrukci tvoří železobetonové trouby světlosti 1000 mm. Propustek je zakončen na vtoku železobetonovým kolmým čelem a na vtoku šikmým čelem ve sklonu svahu. Na vtoku propustek navazuje na vodní plochu (přírodní

nádrže) ve vlastnictví Statutárního města Karviná. Propustek je zčásti vpravo pod stezkou pro pěší a cyklisty deskový (nosná konstrukce železobetonová deska, spodní stavba betonová, římse železobeton), který dále přechází na trubní propustek DN 1000. Na římse vpravo je osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí. Dno propustku je ve sklonu ~0,3 % a na vtokové straně zapuštěno o cca 0,6m vůči výpustnému prostoru nádrže (vodní plochy).

Šířka objektu je cca 24,4 m. Šířkově propustek prochází pod 2mi kolejemi a stezkou pro pěší a cyklisty. Objekt je přesypáný, výška přesypávky je cca 3,1 m (měřeno v ose trati). Rok výstavby je dle správce 1962 – archivní dokumentace neexistuje.

Vzhledem ke stavu propustku a návrhovému kolejovému řešení je navrženo odbourání stávajícího propustku a jeho nahrazení novým trubním propustkem. Dále bude provedeno pročištění vtokového a výtokového prostoru. Pro nový propustek budou použity prefabrikované ŽB trouby profil DN 1000mm. Výstavba nového propustku bude provedena v otevřeném výkopu. Jako zásypový materiál bude použito šterkodrt' fr. 0/32 mm. Na vtoku bude odlážděn prostor v rozsahu kolem stávající jímky.

#### SO 33-19-01.02 Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420

Vzhledem k navýšení traťové rychlosti na 160 km/hod je nutná výměna nosné konstrukce za konstrukci s kolejovým ložem a VMP 3,0. Stávající spodní stavba nevyhovuje šířkovým uspořádáním ani zatížitelností novým konstrukcím a bude odstraněna. Střední pilíř v korytě je současně nevhodným řešením z hlediska odtokových poměrů.

Z těchto důvodů je navržena výstavba nové spodní stavby a konstrukce v místě stávajícího mostu. Nově bude přemostění řešeno jako 2 jednokolejné mosty o třech polích o rozpětí 22+60+22 m. Tím dojde k odstranění pilíře z koryta řeky. Vzhledem k šikmosti křížení a rozpětí polí je konstrukce navržena jako ocelový spojitý nosník s dolní mostovkou a prostředním polem vyztuženým obloukem. Šířka mostu je 7,5 m, světlá šířka mezi nosníky 6,1 m, mezi mosty 0,4 m. Osová vzdálenost kolejí se rozšiřuje na 7,9 m. Výška hlavních nosníků je 2,2 m, s obloukem je celková výška 11,45 m. Spodní stavba je železobetonová založená na velkopřůměrových pilotách. Její umístění je situováno do pozic stávající spodní stavby. Tloušťka dříku pilířů je srovnatelná s původními, tzn. 2,0 m proti 2,1 m, ale vzhledem ke kolmému uložení dochází k rozšíření úložného prahu na 4,5 m.

#### SO 33-15-02.02 Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru

Pro zabránění vstupu zvěře migrující podél řeky Olše na železniční trať, bude u železničního mostu v km 332,4 vytvořena ochrana. Tato ochrana spočívá ve vybudování drátěného poplastovaného oplocení do ocelových sloupků výšky 2 m. Oplocení je napojeno na křídla mostu, je navrženo oboustranně a v obou směrech.

Do oplocení bude osazena jednokřídlová branka 1x2 m pro přístup na mostní konstrukci (schodiště) a to v počtu 2 kusů.

Celková délka oplocení je 567 m.

#### SO 33-01-01.02 Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení

V rámci SO 33-01-01.02 se nově provede rekonstrukce stavební a montážní části trakčního vedení od km cca 331,950, tj. od místa začátku kolejových úprav. Konec úprav montážní části trakčního vedení bude ve stávajícím elektrickém dělení žst. Karviná.

U koleje č. 1 a 2 budou první nově vybudované podpěry TV č. 165 resp. 166 a poslední ve směru kilometráže před staničními stožáry TV v žst. Karviná č. 3 a 4, budou podpěry č. 1 a 2. Podpěry TV č. 203, 204, 205, 206, 1 a 2 budou dimenzovány a situovány tak, aby umožňovaly vytvoření budoucího elektrického dělení v nové vysunuté poloze ve stavbě „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

V rámci montážní části se namontuje jeden celý plně-kompenzovaný úsek řetězovkového trakčního vedení v obou traťových kolejích č. 1 a 2, včetně zesilovacího vedení.

V místě mostu v km 332,420 bude trakční vedení zavěšeno na samotné ocelové konstrukci pomocí závěsů na rozpěrkách. U každé koleje budou použity dva závěsy TV a zesilovacího vedení na mostní konstrukci (závěsy č. 183, 184, 185 a 186).

Po dobu rekonstrukce mostní konstrukce bude zřízena odbočka Olše, která bude také zatrolejována (hlavní sestavou TR150+NL120). Podpěry pro definitivní zavěšení TV budou situovány tak, aby umožnily sjízdnost trolejového drátu na provizorních výhybkách č.P1, P2, P3 a P4. Po ukončení stavení prací se zdemontují provizorní systémy nad spojkami mezi těmito výhybkami včetně konzol pro jejich zavěšení.

Podpěry u sudé traťové koleje budou dimenzovány pro zavěšení kabelu 22kV v rámci navazující stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“.

#### SO 33-01-03.02 Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV

V rámci tohoto SO je uvažováno se zavěšením kabelu 6kV v úseku mezi svodem do zemní trasy na nové podpěře TV č. 166 a novou podpěrrou č. 188, kde bude trasa opět svedena do země. Trasa zavěšení kabelu 6V je zvolena tak, aby v místě prací na novém mostní konstrukci u traťové koleje č. 1 prostorově neomezoval tyto práce. Původní zemní trasa mezi těmito podpěrami bude tedy převedena na vzdušnou. Samotný kabel 6kV bude součástí SO 33-04-01. Jeho naspojování taktéž.

Po ukončení prací na mostní konstrukci zůstane vzdušná trasa kabelu 6kV zavěšena se pomocí typových závěsů na nové ocelové mostní konstrukci u koleje č. 2.

#### SO 50-01-01.02 Český Těšín - Dětmorovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry

Provede se převěšení trasy stávajícího optického kabelu zavěšeného na stávajících podpěrách trakčního vedení u traťové koleje č. 1. Ve stávajícím stavu je spojka spolu s rezervou optického kabelu umístěna na podpěře č. 169. Na druhé straně kotevního úseku v žst. Karviná je rezerva optického kabelu na stávající podpěře č. 7. Tyto rezervy se využijí při provizorních stavech při budování nové mostní konstrukce u traťové koleje č. 1. Trasa ZOK se zakotví na nových podpěrách č. 177 a 187 a převede se ke koleji č. 2, kde se zakotví na nových podpěrách č. 178 a 188. Na nové mostní konstrukci se trasa ZOK přichytí pomocí paskovacího systému a typových konzolek vně ocelové konstrukce. Po ukončení výstavby nového mostu se trasa ZOK vrátí ke koleji č. 1 s tím, že bude nově zakotvena před a za mostem z důvodu využití provizorních kotevních armatur a spirál. Po ukončení výstavby tak trasa ZOK povede podél koleje č. 1.

#### SO 33-04-01.02 Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV

Stávající kabel 6kV je z Darkova v kolizi se stavebními pracemi na mostní konstrukci a kolejišti bude v úseku cca km 331,970 – 332,500 zavěšen na nové podpěry TV u koleje č.2 do definitivní polohy. Kabel bude zavěšen mezi stožáry 166-188. Za mostem směrem do žst. Karviná v km cca 332,500 bude kabel na PTV č. 188 sveden do země a naspojkován na stávající kabel do žst.Karviná.

Nový napájecí kabel v zemní trase bude uložen v betonových kabelových žlabech TK1 ve kabelové rýze 1,0/0,35m. Přechody pod kolejemi budou provedeny metodou řízeného protlaku v souladu s předpisem S4.

Kabelové vedení vn v zemní trase	50m
Kabelové vedení vn závěsné	700m

#### SO 33-06-01.02 Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn

Z důvodu zřízení nového provizorního objektu pro technologické zařízení zab.zař. na odbočce Olše je nutné zajistit pro tento objekt napájení. Přívod el. energie bude realizován z nové kabelové skříně KS1a v žst. Karviná. Kabel bude ukončen v plastovém pilíři R-OL v blízkosti technologického objektu. Z pilíře bude napojen rozváděč R1 v technolog. domku.

Všechny nové napájecí kabely v zemní trase budou uloženy v betonových kabelových žlabech TK1 ve společné kabelové rýze 0,7/0,35m. Přechody pod kolejemi budou provedeny metodou řízeného protlaku v souladu s předpisem S4.

Prostor výhybek bude osvětlen výbojkovými svítidly 150W. Svítidla budou umístěny na podpěrách trakčního vedení dle sestavy „K“ ve výšce 10m. Napájení osvětlení bude provedeno z rozváděče R-OL. Mezi svítidly bude napájení provedeno pomocí závěsného kabelu. Odbočení ke svítidlům bude pomocí propichovacích pojistkových odbočných svorek.

Ovládání osvětlení bude z technologického objektu. Na venkovní stěně u vstupních dveří bude umístěn vypínač osvětlení.

Kabelové vedení nn v zemní trase	2805m
Kabelové vedení nn závěsné	170m
Počet svítidel	4ks

#### SO 33-01-02.02 Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění

Ukolejnění trakčních stožárů a kovových konstrukcí je navrženo individuálně dle zásad ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2 a ČSN EN 50 122-2 ed.2.

V celém úseku stavby jsou v rámci PS zabezpečovacího zařízení navrženy dvoupásové kolejové obvody. V rámci SO 33-01-02.02 bude ukolejnění v případě kolejových obvodů řešeno přednostně na středě traf. zab. zař. Nové prvky zabezpečovacího zařízení jako návěstidla a výstražníky budou ukolejňeny v rámci příslušných PS zabezpečovacího zařízení.

Zástupce OŘ Ostrava požaduje, aby dokumentace SO ukolejnění - tedy návrhy koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) - byla připomínkována a schválena na ŠZDC s.o., TÚDC-ÚATT-DLZT a dále na ŠZDC, s.o., OŘ Ostrava, SSZT a SEE. V dokumentaci bude KSU a TP zpracováno 2x, tedy pro provizorní stav s provizorní odbočkou Olše a pro definitivní stav po zrušení provizoria.

#### SO 33-10-01.02 Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK ŠZDC

Stávající venkovní telefonní objekty u vjezdu (VTO) do žst. Karviná jsou napojeny výpichem z DK. V rámci stavby budou zřízeny nové VTO uvjezdových návěstidel v provizorní a poté definitivní poloze. Stávající výpich z DK se zruší. Dělicí kabelová spojka se nahradí rovnou.

Kabelová spojka	1ks
-----------------	-----

#### SO 50-10-02.02 Český Těšín - Dětmárovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž

Na stávajících trakčních podpěrách je zavěšený stávající závěsný optický kabel společnosti ČD-Telematika. Tento objekt řeší jeho převěšení na nové trakční podpěry. Vlastní zavěšení je řešeno v objektu SO 50-01-01.0. Tento objekt řeší vlastní montáž kabelu a měření. Kabel bude převěšován dvakrát, do provizorní a posléze do definitivní polohy.

### **A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby**

Z povahy stavby (optimalizace trati) je situování v území dáno stávající polohou trati. Stávající trať se z hlediska správní působnosti nachází na území Moravskoslezského kraje, obce Karviná a na katastrálních územích Karviná – město a Darkov.

Umístění stavby na parcelách KN viz část B.1 Souhrnná technická zpráva.

## **A.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEB. PROVOZU**

Charakter stavby (optimalizace stávající dvokolejné trati) a požadavek investora na omezení dopadu výlukové činnosti, vedl k nutnosti návrhu realizace stavby po částech. Rozhodujícím objektem

pro postupnou realizaci stavby je mostní objekt přes Olši (SO 33-19-01.02). Most bude realizován ve dvou fázích a to vždy při zachování provozu v jedné koleji a současně při nepřetržité výluce ve druhé koleji. V první fázi se bude realizovat kolej č.2 (za výluky) a provozu v koleji č.1. Po dokončení koleje č.2 se ve druhé fázi bude realizovat kolej č.1 (za výluky) a za provozu v nové koleji č.2. Předčasné užívání stavby tak souvisí s postupným zprovozněním koleje.

Do předběžného provozu bude uvedena postupně část stavby v koleji č.2. Po dokončení koleje č.1 se předpokládá ukončení stavby. V projektu jsou podmínky pro předčasného užívání stavby zohledněny.

Podmínky předčasného užívání stavby a podmínky ke zkušebnímu provozu jsou dány § 123 a 124 zákona 183/2006, a § 7 vyhlášky 177/1995 Sb.

Po technické stránce předčasné užívání rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky dle vyhlášky 177/1995 Sb. požadovány.

## A.6. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky na dráze je dán vyhláškou 177/1995 Sb. Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky jsou:

- technická způsobilost určených technických zařízení
- provedení a vyhodnocení únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti
- prokázání přechodnosti

### Technická způsobilost určených technických zařízení

Určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. jsou technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu, kterou schválí drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti.

### Technickobezpečnostní zkouška

Technickobezpečnostní zkouška se provede v rozsahu:

- koleje - ověřením prostorové průchodnosti a měřením/ověřením geometrie koleje, atd.
- sdělovací zařízení – prohlídkou a kontrolou zařízení, atd.
- zabezpečovacího zařízení – prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, atd.
- silnoproud a trakce – provedením napětěových a pantografických zkoušek, atd.
- most – provedením hlavní prohlídky a zatěžovací zkoušky, atd.

Podrobněji viz vyhlášky § 6 vyhlášky 177/1995 Sb.

NÁZEV A ZAČLENĚNÍ OBJEKTU		Provedení TBZ
	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>	
<b>D.1.</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>	
PS 34-28-01.02	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení	ANO
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	
PS 33-28-01.02	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení	ANO
<b>D.2.</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>	
PS 34-14-01.02	Žst. Karviná, místní kabelizace	ANO
	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	

<b>E.1.</b>	<b>Inženýrské objekty</b>	
<b>E.1.1.</b>	<b>Kolejový svršek a spodek</b>	
<b>E.1.1.1</b>	<b>Železniční svršek</b>	
SO 33-17-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek	ANO
SO 50-17-01.02	Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě	NE
<b>E.1.1.2</b>	<b>Železniční spodek</b>	
SO 33-16-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek	podklad/ únos. pláň
<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	
SO 33-19-01.02	Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420	ANO
<b>E.2.</b>	<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stav.obj.</b>	
<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>	
SO 33-15-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru	NE
<b>E.3.</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>	
<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	
SO 33-01-01.02	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení	ANO
SO 33-01-03.02	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV	ANO
SO 50-01-01.02	Český Těšín - Dětmarovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	ANO
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů</b>	
SO 33-04-01.02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV	ANO
SO 33-06-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn	NE.
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 33-01-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění	NE
<b>E.3.10</b>	<b>Přeložky a ochrany sdělovacích vedení</b>	
SO 33-10-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC	ANO
SO 50-10-02.02	Český Těšín - Dětmarovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž	ANO

## A.7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ ČI SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

NÁZEV A ZAČLENĚNÍ OBJEKTU		Vlastník
	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>	
<b>D.1.</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>	
PS 34-28-01.02	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	
PS 33-28-01.02	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.2.</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>	
PS 34-14-01.02	Žst. Karviná, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>E.1.</b>	<b>Inženýrské objekty</b>	
<b>E.1.1.</b>	<b>Kolejový svršek a spodek</b>	
<b>E.1.1.1</b>	<b>Železniční svršek</b>	
SO 33-17-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 50-17-01.02	Český Těšín - Dětmarovice, výstroj tratě	SŽDC, s.o.
<b>E.1.1.2</b>	<b>Železniční spodek</b>	
SO 33-16-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	
SO 33-19-01.02	Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420	SŽDC, s.o.
<b>E.2.</b>	<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stav.obj.</b>	
<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>	

SO 33-15-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru	SŽDC, s.o.
<b>E.3.</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>	
<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	
SO 33-01-01.02	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 33-01-03.02	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV	SŽDC, s.o.
SO 50-01-01.02	Český Těšín - Dětmárovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	SŽDC, s.o.
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů</b>	
SO 33-04-01.02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV	SŽDC, s.o.
SO 33-06-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 33-01-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění	SŽDC, s.o.
<b>E.3.10</b>	<b>Přeložky a ochrany sdělovacích vedení</b>	
SO 33-10-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 50-10-02.02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž	ČD – Telematika, a.s.

## A.8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba dodržuje:

- obecné legislativní podmínky pro oblast staveb drah a staveb na dráze upravené zákonem č.266/1994 (zákon o drahách).
- technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- podmínky a požadavky dané vyhláškou č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah
- obecné technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby.

S ohledem na charakter stavby nejsou uplatňovány požadavky na bezbariérové užívání (traťový úsek bez přístupu veřejnosti).

## A.9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### A.9.1 Rozsah zpracování dokumentace

Rozsah projektové dokumentace pro stavební řízení, odpovídá požadavkům Zadávacích podmínek a Zadávací dokumentace na vypracování projektu stavby.

Členění a skladba projektové dokumentace je provedena v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 a současně v souladu se zněním vyhlášky ministerstva dopravy č. 146/2008 o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb.

### A.9.2 Základní členění, rozsah a obsah projektu stavby

- Průvodní zpráva
- Souhrnná část
- Situace stavby
- Technologická část
- Stavební část
- Zásady organizace výstavby
- Náklady
- Doklady
- Geodetická dokumentace
- Dokumentace pro registr subsystémů



K. Dokumentace pro posuzování shody

### **A.9.3 Dílčí členění základních částí projektu stavby**

#### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Souhrnná část**

##### B.1. Souhrnná technická zpráva

##### B.2. Provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu

###### *B.2.1. Neobsazeno*

###### B.2.2. Dopravní technologie v průběhu výstavby

##### B.3. Péče o životní prostředí

###### B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí

###### B.3.2. Odpadové hospodářství

###### B.3.3. Akustická studie

###### B.3.4. Přírodovědný průzkum

###### B.3.5 Dendrologický průzkum

##### B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

###### B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

###### B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení

###### *B.5 Neobsazeno*

##### B.6 Protikorozi ochrana

##### B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

###### *B.8 – B.13 Neobsazeno*

##### B.14 Doplnková měření a průzkumy

###### B.14.1 Doplnkový geotechnický průzkum

###### B.14.2. Doplnkové geodetické doměření

###### B.14.3 Pyrotechnický průzkum

#### **C. Celková situace stavby**

##### C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000

##### C.2 Koordinační situace stavby M 1 : 1000

#### **D. Technologická část**

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1.Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

###### D.1.2.Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

##### D.2. Železniční sdělovací zařízení

###### D.2.1.Místní kabelizace

#### **E. Stavební část**

##### E.1. Inženýrské objekty

###### E.1.1.Kolejový svršek a spodek

###### E.1.1.1.Železniční svršek

###### E.1.1.2.Železniční spodek

###### E.1.4.Mosty, propustky, zdi

##### E.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

###### E.2.2.Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

##### E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1.Trakční vedení

E.3.6.Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů

E.3.7.Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.10.Přeložky a ochrany sdělovacích vedení

## **F. Organizace výstavby**

F.1 Technická zpráva

F.2 Situace zařízení staveniště

F.3 Časový postup prací

F.3.1 Stavební postupy

F.3.2 Harmonogram stavby

F.4 Schéma stavebních postupů

F.5 Bilance zemních hmot

F.6 Povodňový a havarijný plán stavby

F.6.1 Povodňový plán stavby

F.6.2 Havarijný plán stavby

F.7 Plán BOZP

F.8 Doklady POV

## **G. Náklady**

G.1 Souhrnný rozpočet

G.2 Rozpočty jednotlivých SO/PS

## **H. Doklady**

H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování

H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby

H.3 Územní rozhodnutí

H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu

H.5 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení - NEOBSAZENO

H.6 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka

H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí

H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt. prostor dotčených stavbou

H.10 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky

H.11 Prohlášení o shodě

## **I. Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

## **J. Dokumentace pro registr subsystémů**

J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000

J.2 Situační schéma úseku a stanic

**K. Dokumentace pro posuzování shody**

K.1 Dokumentace pro posuzování shody

K.2 Opravná dokumentace

**A.9.4 Objektová skladba technologické a stavební části projektu**

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace, název SO/PS
		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1.</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>	<b>PS</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>
	PS 34-28-01.02	Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení
<b>D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 33-28-01.02	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
<b>D.2.</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SĎELOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Místní kabelizace</b>
	PS 34-14-01.02	Žst. Karviná, místní kabelizace
		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1.</b>		<b>Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.1.</b>		<b>Kolejový svršek a spodek</b>
<b>E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	SO 33-17-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
	SO 50-17-01.02	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě
<b>E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	SO 33-16-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek
<b>E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	SO 33-19-01.02	Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420
<b>E.2.</b>		<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stav.obj.</b>
<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	SO 33-15-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru
<b>E.3.</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 33-01-01.02	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
	SO 33-01-03.02	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
	SO 50-01-01.02	Český Těšín - Dětmárovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ovladačů</b>
	SO 33-04-01.02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
	SO 33-06-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
<b>E.3.7</b>		<b>Ukolejňování kovových konstrukcí</b>
	SO 33-01-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejňování
<b>E.3.10</b>		<b>Přeložky a ochrany sdělovacích vedení</b>
	SO 33-10-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
	SO 50-10-02.02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž

**POZNÁMKA:**

Číslování objektů vychází z přípravné dokumentace Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice.

1) První dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX ) označuje úsek trati, kde 33 je označení t.ú. Louky nad Olší – Karviná, 34 žst. Karviná a 50 označuje úsek celé stavby.

2) Druhé dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX ) označuje profesi, kde

01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejňování (SO)

04 Rozvod 6 kV (SO)

- 06 Silnoproudé rozvody nn, uzemnění, DOÚO, EOY (SO)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněvé přejezdy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)

3) Třetí dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX ) označuje pořadí (řazení) objektu. Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru od Českého Těšína do Dětmorovic (tj. od začátku po konec stavby).

4) Čtvrté dvojčíslí (PS/SO XX – XX – XX . XX ) odlišuje administrativní odlišení stavby TEDE1 a TEDE2, zejm. kvůli PS/SO obsažených v obou stavbách.

## A.10. SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

### A.10.1 Začlenění provoz. souborů a staveb. objektů do subsystémů interoperability

Pro posouzení shody projektu stavby s technickými specifikacemi interoperability je dokumentace řazena do jednotlivých subsystémů dle pokynu uvedených v Příloze č. 2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006, platné od 30.6.2006.

Jelikož hlavním cílem projektu je rekonstrukce mostního objektu přes Olši (SO 33-19-01.02) a s ohledem na skutečnost, že v zájmovém úseku trati je připravována související stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“, která řeší optimalizaci trati komplexně v celém úseku Český Těšín až Dětmorovice, je novým návrhem projektu dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému v subsystémech:

- **Řízení a zabezpečení**
- **Energie**
- **Infrastruktura**

#### POZNÁMKA:

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny všechny provozní soubory a stavební objekty. PS a SO, které řeší nový návrh (spadající do jednotlivých subsystémů Řízení a zabezpečení, Energie a Infrastruktury) jsou **tučně** vyznačeny, objekty které ze své podstaty neřeší modernizační úpravy, jsou uvedeny *kurzívou* (např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty přípojek a přeložek sítí, objekty bez podmínek na interoperabilitu atd.).

#### A.10.1.1 Subsystém řízení a zabezpečení

Subsystém řízení a zabezpečení nebylo možné pro investorem požadovaný rozsah stavby efektivně navrhnout, a proto jeho komplexní řešení je součástí přípravy stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“. V rámci stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076“ jsou řešeny pouze provizorní stavy (v průběhu realizace projektu) stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení – ne jejich modernizace. Sdělovací a zabezpečovací zařízení je tedy ponecháno stávající.

D.1		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
D.1.1		<i>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</i>
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.1.1	PS 34-28-01.02	<b>Žst. Karviná, staniční zabezpečovací zařízení</b>
D.1.2		<i>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</i>
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru

D.1.2	PS 33-28-01.02	Louky nad Olší - Karviná, traťové zabezpečovací zařízení
-------	----------------	--

<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Místní kabelizace</b>
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
D.2.1	PS 34-14-01.02	Žst. Karviná, místní kabelizace

<b>E.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.10</b>		<b>Přeložky a ochrany sdělovacích zařízení</b>
Část dok. PS	Číslo PS	Název provozního souboru
E.3.10	SO 33-10-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úpravy a přeložky DK SŽDC
	SO 50-10-02.02	Český Těšín - Dětmárovice, úsek Louky nad Olší - Karviná, přeložka ZOK ČD-T, montáž

**A.10.1.2 Subsystem Energie**

V rámci subsystému Energie je opět zohledněn rozsah stavby (viz výše) a nutnost návrhu provizorních stavů pro realizaci projektu.

<b>E.3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.1	SO 33-01-01.02	Louky nad Olší - Karviná, trakční vedení
	SO 33-01-03.02	Louky nad Olší - Karviná, zavěšení kabelu 22kV
	SO 50-01-01.02	Český Těšín - Dětmárovice, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.6	SO 33-04-01.02	Louky nad Olší - Karviná, přeložky kabelu 6kV
	SO 33-06-01.02	Louky nad Olší - Karviná, úprava rozvodů nn
<b>E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.3.7	SO 33-01-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ukolejnění

**A.10.1.3 Subsystem Infrastruktura**

<b>E.1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>Kolejový svršek a spodek</b>
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.1.1	SO 33-17-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek
	SO 50-17-01.02	Český Těšín - Dětmárovice, výstroj tratě
E.1.1.2	SO 33-16-01.02	Louky nad Olší - Karviná, železniční spodek
<b>E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
Část dok. PS	Číslo SO	Název stavebního objektu
E.1.4	SO 33-19-01.02	Louky nad Olší - Karviná, most v km 332,420

<b>E.2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
<b>Část dok. PS</b>	<b>Číslo SO</b>	<b>Název stavebního objektu</b>
E.2.2	SO 33-15-02.02	Louky nad Olší - Karviná, ochrana migračního biokoridoru

## A.11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba není podmíněna realizací jiných investičních akcí ani nevyvolává nutnost realizace jiné investice.

Související jiné (známé) investice:

### „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“

Investor: SŽDC, s.o. Zpracován Projekt stavby (ve fázi odsouhlasení investorem).

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice (zkr. TEDE1) řeší optimalizaci trati, jak z vlastního názvu vyplývá, mezi Českým Těšínem a Dětmorovicemi. V oblasti procházejícím poddolovaným územím, tj. mezi žst. Louky nad Olší a žst. Karviná byla nicméně stavba v souladu s pokyny investora vynechána. Fyzicky (kolejově) je tak stavba TEDE1 rozdělena na dva samostatné úseky, a to na úsek Český Těšín – Louky nad Olší a úsek Karviná – Dětmorovice.

Projekt „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076“ (zkr. TEDE2) v Karviné navazuje na přípravu stavby TEDE1 a prodlužuje rozsah optimalizace od Karviné (od km 333,076) směrem na Darkov (do km 332,200).

V souladu s pokyny investora, je v projektu stavby TEDE2 uvažována realizace v roce 2015, a to před zahájením realizace stavby TEDE1 (alespoň v zájmové oblasti tj. t.ú. Louky nad Olší – Karviná a v žst. Karviná). Projekt stavby TEDE2 je tedy zpracován tak, že je samostatně proveditelný.

Vzájemná vazba obou projektů TEDE1 a TEDE2 je tak především v koordinaci technického návrhu. Stavby se vzájemně nevylučují a jsou samostatně proveditelné, nicméně svým řešením se překrývají (např. ve stavbě TEDE1 nový návrh zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, trakce i rozvodů VN/NN zasahuje a přesahuje zájmovou oblast TEDE2). Proto je nutné upozornit, že v případě změny termínů výstavby např. při souběhu obou staveb, se musí zvážit dopady do připravených projektů obou staveb (jak z hlediska koordinace postupů výstavby tak z hlediska řešení jednotlivých SO/PS).

### „Olše, Darkov, km 22,813 – rekonstrukce stupně, stavba č. 5663“

Investor: Povodí Odry, s.p.

Projektant: Golik VH

Na základě vyjádření Povodí Odry č.j. 03639/223//1.0.012014/Ka, byl projektant informován že v roce 2014 proběhne rekonstrukce spádové stupně na řece Olši. Spádový stupeň je situován ve vzdálenosti cca 50m „před“ (ve směru toku) železničním mostem.

Dle obdržené dokumentace pro stavební povolení je přístup na staveniště spádového stupně uvažován po levé bermě otvorem železničního mostu.

S ohledem na termín realizace tj. před stavbou optimalizace trati a s ohledem na souhlasné vyjádření zástupců Povodí Odry, s.p. ke stavbě TEDE2, spočívá vzájemná vazba staveb ve zohlednění skutečného provedení rekonstrukce stupně zhotovitelem stavby TEDE2.

### „Cyklotrasa podél řeky Olše“

Investor: Svazek měst a obcí okresu Karviná (SMOOK)

Plánovaná cyklotrasa kříží stavbu a prochází pod mostem v km 332,420. Realizace cyklotrasy se předpokládá v roce 2014. Na základě smluvního vztahu o koordinaci staveb SŽDC a SMOOK byl projekt TEDE2 projednán a odsouhlasen zástupci SMOOK.

## **A.12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

<b>Zahájení stavby:</b>	<b>06/2015</b>
<b>Dokončení stavby:</b>	<b>08/2016</b>
<b>Délka výstavby:</b>	<b>339 dní (06-12/2015 a 03-08/2016)</b>

Podrobněji popsáno v části F. Zásady organizace výstavby.

V Olomouci listopad 2014

Zpracoval: Ing. Dušan Šembera  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Hlavní inženýr projektu  
a kolektiv profesních garantů